

9. Ocena wpływu wsparcia w zakresie inwestycji realizowanych w ramach OP 5. na powiązania sieci drogowej i kolejowej (wewnętrznej i zewnętrznej) oraz spójności terytorialnej województwa

Ogólny opis badania	
Zakres badania (uwzględnienie osi priorytetowych/działań) oraz fundusz	
OP 5. <i>TRANSPORT</i> Działanie 5.1 <i>Transport drogowy</i> (PI 7b) Działanie 5.2 <i>Transport kolejowy</i> (PI 7d) Fundusz: EFRR W powiązaniu z działaniami z poprzedniej perspektywy finansowej	
Typ badania (wpływu, procesowe)	wpływu
Moment przeprowadzenia (ex-ante, on-going, ex-post)	On-going
Cel badania	
Celem badania będzie analiza i ocena wpływu realizowanych projektów na dostępność transportową województwa. Ponadto badana będzie także komplementarność interwencji z działaniami podejmowanymi w poprzedniej perspektywie finansowej.	
Uzasadnienie badania	
Przeprowadzenie ewaluacji zapewni, po pierwsze, wypełnienie obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu dla OP 5. RPO-L2020. Po drugie, jest konieczne ze względu na wysoką alokację. Badanie pozwoli na ocenę rzeczywistych efektów wsparcia w ramach Osi priorytetowej V. Badanie powinno wykazać, czy fundusze RPO-L2020 przyczyniły się do eliminacji zidentyfikowanych „wąskich gardeł” i do powiązania / uzupełnienia głównych sieci transportowych.	
Kryteria badania	
<ul style="list-style-type: none"> • skuteczność • użyteczność • efektywność 	
Główne pytania ewaluacyjne / obszary problemowe	
1. Czy realizowane projekty sprzyjają udrożnieniu ważnych ciągów transportowych? 2. W jakim stopniu projekty Działania 5.1 i 5.2 RPO-L2020 wpływają na poprawę dostępności komunikacyjnej wewnątrz regionu oraz z sąsiadującymi województwami? 3. Czy zrealizowane projekty w ramach Działania 5.1 , 5.2 RPO-L2020 są rozłożone równomiernie w przestrzeni terytorialnej regionu? Czy występują obszary wymagające zwiększenia interwencji? 4. Czy i w jakim stopniu zrealizowane projekty w ramach Działania 5.1, 5.2 LRPO są komplementarne z istniejącymi, europejskimi i krajowymi, szlakami komunikacyjnymi (także z projektami zrealizowanymi w ramach poprzedniego okresu programowania)? Czy projekty te są komplementarne z projektami realizowanymi/planowanymi w ramach obecnej perspektywy finansowej (tj. z projektami np. POIiŚ, RPO ościennych województw)?	
Ogólny zarys metodologii badania	
Zastosowane podejście metodologiczne	
Badanie będzie uwzględniać następujące elementy: <ul style="list-style-type: none"> • odtworzenie logiki interwencji realizowanych działań (z wykorzystaniem podejścia opartego na teorii)-pogłębiona analiza na poziomie kluczowych działań; • analiza danych zastanych; 	

- badanie opinii interesariuszy (jakościowe i ilościowe);
- panel ekspertów;

Badanie zostanie uzupełnione również kilkoma wybranymi i pogłębionymi studiami przypadku, uwzględniającymi zwłaszcza wpływ infrastruktury transportowej na lokalny rynek pracy.

Zakres niezbędnych danych

Dane zastane:

- dokumenty programowe i strategiczne (unijne, krajowe, regionalne),
- dane z SL 2014 dot. zarówno RPO-L2020,
- dane z wniosków o dofinansowanie i wnioski o płatność,
- raporty końcowe z tożsamych badań,
- dane dotyczące inwestycji transportowych finansowanych z innych niż RPO-L2020 i POIŚ źródeł,
- regionalne dane statystyczne,
- dane GDDKiA, ZDW, PKP PLK S.A., przewoźników miejskich i regionalnych, in.,
- literatura.

Dane pierwotne:

- beneficjenci,
- instytucje systemu RPO-L2020 (podejście jakościowe),
- eksperci w zakresie inwestycji transportowych (podejście jakościowe).

Organizacja badania

Ramy czasowe realizacji badania

2021 r.

Szacowany koszt badania i zasoby niezbędne do jej przeprowadzenia

250 tys. zł

Podmiot odpowiedzialny za realizację badania

Jednostka Ewaluacyjna RPO-L2020

Ewentualne komentarze / wątpliwości

-