5. Wzór karty projektu

Karta projektu – instrumenty terytorialne

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Informacje ogólne o projekcie | | | | | | | | | |
| Nazwa partnerstwa | | | | | | | | | |
| *Nazwa* | | | | | | | | | |
| Nr projektu  zgodnie z listą projektów wskazanych w strategii terytorialnej | |  | | | Tytuł projektu  Zgodnie z listą projektów wskazanych w strategii terytorialnej | | |  | |
| Podmiot/podmioty realizujący/e | |  | | | Lider projektu, jeśli projekt ma partnerski charakter | | |  | |
| Przewidywany termin złożenia projektu | | *(mm/rrrr) lub (kw/rrrr)* | | | Okres realizacji projektu | | | */od-do/* | |
| zy projekt ma charakter zintegrowany[[1]](#footnote-1) (nie dotyczy - w przypadku strategii partnerstw JST)[[2]](#footnote-2) | | | | | | | | | |
| Tak | | | | | Nie | | | | |
| Planowane źródło finansowania | | | | | | | | | |
| Całkowita wartość projektu | | | Wartość dofinansowania UE | | | | Wkład własny | | |
| *PLN* | | | *PLN* | | | | *PLN* | | |
| Program | Cel polityki | | | Cel szczegółowy | | Priorytet | | | Działanie |
| *Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 21-27* | Wybierz element. | | | Wybierz element. | | Wybierz element. | | | Wybierz element. |
| Opis projektu | | | | | | | | | |
| *Opis projektu (opis przedsięwzięcia w tym cel i potrzeba realizacji przedsięwzięcia, powiązanie z diagnozą dla strategii terytorialnej)* | | | | | | | | | |
| *Powiązanie z celami i zasadami wynikającymi z FEWL 21-27.* | | | | | | | | | |
| *Zakres rzeczowy i budżet (zadania do zrealizowania, rodzaje i wartości kosztów). Zadania i koszty powinny być przypisane do każdego partnera z osobna (jeśli projekt ma charakter partnerski).* | | | | | | | | | |
| *Odbiorcy projektu/opis zasad zarządzania projektem/ opis dotyczący planowanych działań na rzecz utrzymania trwałości projektu po zakończeniu jego realizacji.* | | | | | | | | | |
| Czy projekt dotyczy transportu publicznego planowanego do finansowania w ramach Priorytetu 3. FEWL 21-27 – Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej w Lubuskiem, cel szczegółowy 2.8 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej | | | | | | | | | |
| ak | | | | | Nie | | | | |
| Jeśli tak, należy odnieść się do zapisów właściwego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego/publicznego.  Inwestycje w zrównoważoną mobilność miejską będą opierać się na odpowiednim planowaniu mobilności miejskiej. Wsparcie inwestycji w ramach CS 2.8 będzie uzależnione od przyjęcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub od przyjęcia odpowiedniego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego (np. odpowiednio dostosowanej strategii terytorialnej), na obszarze, w którym realizowana jest inwestycja – zgodnie z właściwymi wymogami Umowy Partnerstwa[[3]](#footnote-3). W przypadku braku obowiązku przygotowania SUMP należy odnieść się do właściwego rozdziału strategii terytorialnej (lub innej strategii, zgodnie z powyższym zapisem). | | | | | | | | | |
| *Odniesienie do dokumentu SUMP/inne* | | | | | | | | | |
| Planowane do osiągnięcia wskaźniki wynikające z FEWL 21-27 lub eSzOP FEWL21-27[[4]](#footnote-4) | | | | | | | | | |
| Nazwa wskaźnika | | | | | Wartość planowana do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu | | | | |
| *Nazwa wskaźnika z FEWL 21-27* | | | | | *Wartość wskaźnika wraz z jednostką miary* | | | | |
| *Nazwa wskaźnika z eSzOP FEWL 21-27* | | | | | *Wartość wskaźnika wraz z jednostką miary* | | | | |
| Projekt - zgodność ze strategią i komplementarność | | | | | | | | | |
| Powiązanie projektu z diagnozą/celami strategii | | | Zasięg realizacji projektu | | | | Powiązanie z innymi projektami | | |
| *Cel strategii/działanie/nr stron dokumentu* | | | *Nazwy gmin objętych projektem lub jego oddziaływaniem* | | | | *Nr i nazwa projektu, jeśli wynika z danej strategii terytorialnej/w przypadku projektów poza daną strategią terytorialną tytuł, zakres i źródło finansowania projektu* | | |
| zy projekt będzie realizowany na obszarze wiejskim[[5]](#footnote-5)? | | | Tak | | | | Nie | | |
| Jeśli tak, to w jakim wymiarze (kwotowym i procentowym) projekt będzie realizowany na terenie wiejskim. | | |  | | | | | | |
| Dodatkowe informacje | | | | | | | | | |
| Gotowość dokumentacji (na jakim etapie przygotowania jest dokumentacja projektowa, należy podać orientacyjne terminy przygotowania dokumentacji) | | | *Należy wskazać jaka dokumentacja jest gotowa/na jakim etapie przygotowania: projekt budowalny, decyzja środowiskowa, pozwolenie na budowę/ zgłoszenie robót budowlanych, etc.; jaka dokumentacja jest wymagana, a nad którą prace się jeszcze nie rozpoczęły (planowany terminarz rozpoczęcia i przygotowania).* | | | | | | |

1. Zgodnie z dokumentem MFiPR *Zasady realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027*, istotą wdrażania ZIT będzie realizacja projektów zintegrowanych przyczyniających się do rozwiązywania wspólnych problemów i skoordynowanego zaspakajania potrzeb obszaru objętego ZIT. Projekt zintegrowany powinien spełniać przynajmniej jeden z dwóch warunków: a. jest projektem partnerskim w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej; b. deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu, tj. wspólne wykorzystanie stworzonej w jego ramach infrastruktury w przypadku projektów „twardych”, lub objęcie wsparciem w przypadku projektów „miękkich”, mieszkańców co najmniej 2 gmin Obszaru Funkcjonalnego, co powinno znaleźć swoje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i kierunkowej strategii. [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)
3. Zgodnie z UP: we wszystkich miastach wojewódzkich oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia SUMP; w innych miastach powyżej 100 000 mieszkańców oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia: SUMP lub innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego oraz zobowiązania, że SUMP zostanie przyjęty nie później niż do 31 grudnia 2025 r.; w pozostałych miastach poniżej 100 000 mieszkańców przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia odpowiedniego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego (np. odpowiednio dostosowanej strategii ZIT), przy czym preferowany będzie SUMP. [↑](#footnote-ref-3)
4. W pierwszej kolejności należy wskazać odpowiadające projektowi wskaźniki z programu, w przypadku, gdy żaden ze wskaźników w programie nie odpowiada zakresowi projektu, należy wybrać wskaźniki ujęte w eSzOP. Jednocześnie na etapie składania wniosku o dofinansowanie niezbędne będzie wybranie i oszacowanie wartości docelowych dla wszystkich adekwatnych do planowanego wsparcia wskaźników wskazanych na poziomie eSZOP. [↑](#footnote-ref-4)
5. Obszar wiejski, rozumiany jako: obszar gminy wiejskiej, lub obszar wiejski gminy miejsko-wiejskiej (tj. z wyłączeniem miasta). [↑](#footnote-ref-5)