

## Lista projektów wybranych do dofinansowania w ramach Wezwania Nr RPLB.05.01.01-IZ.00-08-P05/18

Lp	Numer referencyjny wniosku	Nazwa Beneficjenta	Tytuł projektu	Całkowita wartość projektu (PLN)	Wartość wnioskowanego dofinansowania (PLN)			Ocena formalna	Ocena merytoryczna			Ocena środowiskowa	Terminy realizacji projektu
					EFRR	BP	ogółem		Liczba uzyskanych punktów po ocenie horyzontalnej max 8 pkt.*	Liczba uzyskanych punktów po ocenie specyficznej max 97 <sup>1</sup> /112pkt <sup>2</sup> **	Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej (horyzontalno – specyficznej) max 105 <sup>3</sup> //120 <sup>4</sup> pkt		
1.	RPLB.05.01.01-08-0012/18	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Przebudowa drogi woj. nr 138 na odcinku Torzym - Sulęcín – dk. 22	11 262 556,31	9 409 500,00	900 000,00	10 309 500,00	pozytywny	6,5	69,5	76	pozytywny	III kw 2017- II kw 2020
2.	RPLB.05.01.01-08-0013/18	Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 oraz m. Podmokle Wielkie w ciągu drogi woj. nr 304 – dojazd do węzłów na	48 979 883,31	37 910 000,00	1 749 000,00	39 659 000,00	pozytywny	4,5	76,5	81	pozytywny	IV kw 2015 III kw 2022

<sup>1</sup> Maksymalnie **97 pkt.** w przypadku projektów, w ramach których nie zaplanowano inwestycji w zakresie obiektów mostowych

<sup>2</sup> Maksymalnie **112 pkt.** w przypadku projektów, w ramach których zaplanowano inwestycje w zakresie obiektów mostowych.

<sup>3</sup> Maksymalnie **105 pkt.** w przypadku projektów, w ramach których nie zaplanowano inwestycji w zakresie obiektów mostowych.

<sup>4</sup> Maksymalnie **120 pkt.** w przypadku projektów, w ramach których zaplanowano inwestycje w zakresie obiektów mostowych.

\*Wynik oceny horyzontalnej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Ekspertów.

\*\*Wynik oceny specyficznej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Ekspertów.

			autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomyślu										
<b>Suma</b>				<b>60 242 439,62</b>	<b>47 319 500,00</b>	<b>2 649 000,00</b>	<b>49 968 500,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>