

**Lista projektów pozytywnie ocenionych na etapie oceny merytorycznej (zakwalifikowanych do dalszego etapu)  
w ramach naboru w trybie pozakonkursowym Nr RPLB.05.01.01-IZ.00-08-P05/18**

| Lp. | Numer referencyjny wniosku | Nazwa Beneficjenta   | Tytuł projektu  | Całkowita wartość projektu (PLN) | Wartość wnioskowanego dofinansowania (PLN) |              |               | Ocena formalna                    | Ocena merytoryczna  |   |  |
|-----|----------------------------|--|---|----------------------------------|--|--------------|---------------|-----------------------------------|---|---|--|
|     |                            |  |   |                                  | EFRR                                       | BP           | Ogółem        | Wynik oceny formalnej (pozytywny) | Liczba uzyskanych punktów po ocenie horyzontalnej max 8 pkt.* | Liczba uzyskanych punktów po ocenie specyficznej max 97 <sup>1</sup> pkt**/max 112 <sup>2</sup> pkt | Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej (horyzontalnej i specyficznej) max 105/120 pkt |
|     |                            |  |   |                                  |  |              |               |                                   |   |   |  |
| 1.  | RPLB.05.01.01-08-0012/18   | Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze | Przebudowa drogi woj. nr 138 na odcinku Torzym - Sulęcín – dk. 22   | 11 262 556,31                    | 9 409 500,00                               | 900 000,00   | 10 309 500,00 | pozytywny                         | 6,5   | 69,5  | 76   |
| 2   | RPLB.05.01.01-08-0013/18   | Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze | Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 oraz m. Podmokle Wielkie w ciągu drogi woj. nr 304 – dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu | 48 979 883,31                    | 37 910 000,00                              | 1 749 000,00 | 39 659 000,00 | pozytywny                         | 4,5   | 76,5  | 81   |

<sup>1</sup> Maksymalnie **97 pkt.** w przypadku projektów, w ramach których nie zaplanowano inwestycji w zakresie obiektów mostowych

<sup>2</sup> Maksymalnie **112 pkt.** w przypadku projektów, w ramach których zaplanowano inwestycje w zakresie obiektów mostowych.

|             |  |  |                       |                      |                      |                     |                      |          |          |  |  |
|-------------|--|--|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------|----------|--|--|
|             |  |  | oraz Nowym<br>Tomyślu |                      |                      |                     |                      |          |          |  |  |
| <b>Suma</b> |  |  |                       | <b>60 242 439,62</b> | <b>47 319 500,00</b> | <b>2 649 000,00</b> | <b>49 968 500,00</b> | <b>-</b> | <b>-</b> |  |  |

\*Wynik oceny horyzontalnej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Ekspertów.

\*\*Wynik oceny specyficznej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Ekspertów.