

Lista projektów wybranych do dofinansowania w ramach konkursu Nr RPLB.03.03.01-IZ.00-08-K01/18
Oś Priorytetowa 3 Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach,
Poddziałanie 3.3.1 Ograniczanie niskiej emisji w miastach – projekty realizowane poza formułą ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020

Lp.	Numer referencyjny wniosku	Nazwa Beneficjenta	Tytuł projektu	Wartość wnioskowanego dofinansowania (PLN)	Całkowita wartość projektu (PLN)	Ocena formalno-merytoryczna						Ocena środowiskowa
						Wynik oceny formalnej (pozytywny/negatywny)	Liczba uzyskanych punktów po ocenie horyzontalnej max 11 pkt*	Liczba uzyskanych punktów po ocenie specyficznej Max 30*** pkt/45**** pkt**	Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej (horyzontalnej i specyficznej) max 41*** pkt/56**** pkt	Max możliwa do uzyskania ilość punktów dla projektu	Procent uzyskanych punktów	Wynik oceny środowiskowej (pozytywny/negatywny)
1.	RPLB.03.03.01-08-0002/18	Gmina Żary o statusie miejskim	Rowerem do pracy i szkoły w Żarach – etap I	1 350 000,00	4 860 322,17	pozytywny	9	45	54	56	96,42%	pozytywny
1.	RPLB.03.03.01-08-0003/18	Gmina Szczaniec	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Świebodzin – Szczaniec	1 349 818,33	4 297 415,97	pozytywny	9	45	54	56	96,42%	pozytywny
2.	RPLB.03.03.01-08-0001/18	Gmina Drezdenko	Budowa ścieżki rowerowej na dawnym nasypie kolejowym w Gminie Drezdenko – etap II	800 651,42	941 942,85	pozytywny	9	32	41	56	73,21%	pozytywny
3.	RPLB.03.03.01-08-0004/18	Gmina Nowogród Bobrzański	Modernizacja oświetlenia ulicznego w miejscowości Nowogród Bobrzański	290 970,50	342 318,26	pozytywny	8	22	30	41	73,17%	pozytywny
SUMA				3 791 440,25	10 441 999,25	-	-	-	-	-	-	-

Projekty, które spełniły kryteria i uzyskały wymaganą liczbą punktów, i zostały wybrane do dofinansowania

Projekty, które spełniły kryteria i uzyskały wymaganą liczbą punktów, lecz alokacja Konkursu nie wystarcza na wybranie ich do dofinansowania

*Wynik oceny horyzontalnej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Ekspertów.

** Wynik oceny specyficznej projektu stanowi średnia arytmetyczna ocen dwóch Ekspertów.

*** Dotyczy projektu, który obejmuje modernizację systemów oświetlenia ulic.

**** Dotyczy projektu, który obejmuje budowę ścieżek rowerowych spełniających funkcję korytarzy transportowych.