

UCHWAŁA NR 104/KM RPO-L2020/2018
KOMITETU MONITORUJĄCEGO
REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY – LUBUSKIE 2020

z dnia 21 sierpnia 2018 r.

**w sprawie przyjęcia kryteriów formalnych i merytorycznych – horyzontalnych
i specyficznych dla Działania 5.2 Transport kolejowy Typ I Rewitalizacja linii kolejowych
tryb pozakonkursowy**

Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020

Na podstawie art. 110 ust. 2 lit. a), art. 125 ust. 3 lit a) rozporządzenia 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20 grudnia 2013 r.), art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1460 z późn. zm.) oraz Wytycznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie komitetów monitorujących na lata 2014-2020, uchwała się co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Kryteria formalne i merytoryczne – horyzontalne i specyficzne dla Działania 5.2 Transport kolejowy Typ I Rewitalizacja linii kolejowych tryb pozakonkursowy, Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, które stanowią załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega publikacji na stronie internetowej Instytucji Zarządzającej RPO-L2020.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

.....
Przewodniczący Komitetu Monitorującego RPO-L2020

KRYTERIA FORMALNE

Kryteria formalne mające zastosowanie dla Osi Priorytetowej 5 Transport, Działania 5.2 Transport kolejowy Typ I Rewitalizacja linii kolejowych TRYB POZAKONKURSOWY ramach RPO-L2020 współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
<p>Kwalifikowalność Wnioskodawcy oraz Partnerów projektu</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Czy Wnioskodawca i Partner (jeśli dotyczy) są wymienieni w Wezwaniu do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym? 2) Czy Wnioskodawca i Partner (jeśli dotyczy) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie: <ol style="list-style-type: none"> a) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych? b) art. 12 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej? c) art. 9 ust.1 pkt. 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary? 3) Czy Przedsiębiorstwo nie znajduje się w trudniej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej (w szczególności art. 2 pkt 18 rozporządzenia Komisji UE Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu)? 4) Czy na Podmiocie nie ciąży obowiązek zwrotu pomocy wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej pomoc przyznaną przez to samo państwo członkowskie za niezgodną z prawem i z rynkiem wewnętrznym w rozumieniu art. 107 Traktatu? 	<p>tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu bez możliwości poprawy</p>

	<p>Ocena Wnioskodawcy na podstawie Deklaracji zawartej w formularzu wniosku o dofinansowanie (dotyczy pytań 2 – 4).</p> <p>Ocena Partnera na podstawie Oświadczenia Partnera (dotyczy pytania 2).</p>	
Kwalifikowalność kosztów projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Czy wydatki ujęte w projekcie są zgodne z Katalogiem wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych w ramach danego Wezwania do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym (będącym załącznikiem do Wezwania do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym)? <p>Spełnienie kryterium musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do zakończenia finansowej realizacji projektu.</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu istnieje możliwość poprawy</p>
Kwalifikowalność projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Czy projekt został złożony w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania pisma¹? 2) Czy projekt jest realizowany na obszarze województwa lubuskiego? Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. 3) Czy projekt nie jest objęty pomocą publiczną? 4) Czy projekt nie jest objęty pomocą de minimis? 5) Czy działalność gospodarcza, której dotyczy projekt nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie (jeśli dotyczy)? Ocenie podlega, czy przedmiot projektu dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania wsparcia, o których mowa w: <ol style="list-style-type: none"> a) art. 1 Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu, b) art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis, c) art. 3 ust. 3 Rozporządzenia PE i Rady (UE) NR 1301/2013 z dnia 17 grudnia 	<p>tak/nie/nie dotyczy niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu bez możliwości poprawy</p>

¹ Dotyczy projektów, w których stwierdzono braki/błędy formalne. Termin może zostać wydłużony do 21 dni kalendarzowych, zgodnie z *Wytocznymi w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020*.

	<p>2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu "Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia" oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006)?</p> <p>Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku do dnia podpisania umowy o dofinansowanie.</p> <p>6) Czy projekt nie został fizycznie (rzeczowo) ukończony lub w pełni zrealizowany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie w ramach ogłoszonego Wezwania do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym, zgodnie z art. 65 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013, niezależnie od tego czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez Wnioskodawcę?</p>	
	<p>7) Harmonogram realizacji projektu</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy wydatki przedstawione we wniosku o dofinansowanie zostały poniesione lub są planowane do poniesienia zgodnie z przedstawionymi poniżej warunkami:</p> <p>a) Czy termin poniesienia pierwszego wydatku kwalifikowalnego w projekcie nie jest wcześniejszy niż dzień 1 stycznia 2014 r.²</p> <p>b) Czy termin poniesienia ostatniego wydatku kwalifikowalnego w projekcie nie jest późniejszy niż dzień 31 grudnia 2023 r.?</p> <p>c) Czy planowany termin zakończenia rzeczowej i finansowej realizacji projektu nie przekracza terminów określonych w Wezwaniu do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym? (jeśli dotyczy)</p> <p>Spełnienie warunków b) i c) musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu realizacji projektu.</p> <p>Odstępstwo od warunku c) na etapie realizacji projektu jest możliwe przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RP-L2020.</p>	<p style="text-align: center;">tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuconiem projektu – istnieje możliwość poprawy</p>

² W przypadku projektów rozpoczętych przed początkową datą kwalifikowalności wydatków tj. przed dniem 1 stycznia 2014 r. do współfinansowania kwalifikują się jedynie wydatki faktycznie poniesione od tej daty. Wydatki poniesione wcześniej nie stanowią wydatku kwalifikowalnego.

	<p>8) Budżet realizacji projektu:</p> <p>a) Czy – w przypadku projektów nieobjętych pomocą publiczną – poziom dofinansowania wydatków w projekcie nie przekracza 85% całkowitych kwalifikowalnych kosztów projektu? (jeśli dotyczy)</p> <p>b) Czy poziom dofinansowania projektu nie przekracza poziomu określonego za pomocą metodologii obliczania luki w finansowaniu? (jeśli dotyczy)</p> <p>c) Czy poziom dofinansowania wydatków w ramach finansowania krzyżowego nie przekracza 10% wydatków kwalifikowalnych projektu? (jeśli dotyczy)</p> <p>d) Czy Wnioskodawca zapewnił wkład własny na pokrycie wydatków nieobjętych dofinansowaniem?</p> <p>e) Czy kwota dofinansowania nie przekracza kwoty określonej w Wezwaniu do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym³?</p> <p>Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca finansowej realizacji projektu.</p>	
<p>Wskaźniki realizacji celów projektu</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <p>a) Czy Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie <u>wybrał</u> wszystkie obligatoryjne wskaźniki i określił ich wartości docelowe zgodnie z Wezwaniem do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) (km). <p>b) Czy Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie <u>wybrał</u> i określił wartość docelową <u>przynajmniej jednego</u> wskaźnika dotyczącego miejsc pracy z podziałem na kobiety i mężczyzn*:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CI 8) (EPC); – Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – kobiety (EPC), – Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – mężczyźni (EPC), – Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (EPC), – Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – 	<p>tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy</p>

³ Ustalona kwota dofinansowania pojedynczego projektu.

	<p>kobiety (EPC),</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – mężczyźni (EPC), – Liczba utrzymanych miejsc pracy (EPC), <ul style="list-style-type: none"> – Liczba utrzymanych miejsc pracy – kobiety (EPC), – Liczba utrzymanych miejsc pracy – mężczyźni (EPC), – Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy (EPC), <ul style="list-style-type: none"> – Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - kobiety (EPC), – Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - mężczyźni (EPC) <p>*W przypadku, gdy w wyniku realizacji projektu nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia/utworzenia nowych miejsc pracy Wnioskodawca powinien wpisać wartość docelową wybranego wskaźnika „0” i jednocześnie nie wybierać wskaźników dotyczących podziału na kobiety i mężczyzn.</p>	
--	--	--

KRYTERIA MERYTORYCZNE

KRYTERIA HORYZONTALNE

**Kryteria horyzontalne mające zastosowanie dla Osi Priorytetowej 5 Transport, Działanie 5.2 Transport kolejowy Typ I
Rewitalizacja linii kolejowych Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 współfinansowanych ze środków
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

KRYTERIA HORYZONTALNE DOPUSZCZAJĄCE OCENA: TAK/NIE odpowieź „NIE” oznacza odrzucenie projektu		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
Zgodność projektu z celem Działania	W ramach kryterium ocenie podlega czy celem realizacji projektu jest poprawiona zewnętrzna i wewnętrzna dostępność transportowa regionu w ruchu kolejowym.	tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy
Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi oraz branżowymi	W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt jest zgodny z następującymi dokumentami strategicznymi oraz branżowymi wymienionymi w Wezwaniu do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym: <ul style="list-style-type: none"> – Umowa Partnerstwa na lata 2014-2020 – Programowanie perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020*, – Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020*, – Regionalny Program Operacyjny – Lubuskie 2020*, – Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020*, – Program Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego* – Strategia Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030 r.)* – Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030 r.)*, 	tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy

	<p>– Strategia Rozwoju Polski Zachodniej do roku 2020*. <i>Czy projekt wpisuje się w konkretny cel operacyjny oraz podstawowe działania rekomendowane do priorytetowej realizacji/kierunki interwencji celu operacyjnego określone w ww. dokumentach?</i></p> <p><i>*Dokument aktualny na dzień ogłoszenia Wezwania do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym</i></p>	
<p>Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn</p>	<p>Projekt musi wykazywać pozytywny wpływ w zakresie zgodności projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn.</p> <p>Tylko w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest uznanie neutralności produktu projektu.</p> <p>O neutralności projektu można mówić jedynie wtedy, gdy w ramach projektu Wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie (w rozdziale II.3.8. <i>Polityki horyzontalne</i> Studium Wykonalności), dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady.</p> <p>Wpływ projektu na zasady horyzontalne UE weryfikowany będzie zgodnie z art. 7 rozporządzenia 1303/2013 oraz „Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020”.</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
<p>Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami</p>	<p>Projekt musi wykazywać pozytywny wpływ w zakresie zgodności projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami polityki horyzontalnej.</p> <p>W szczególności ocenie podlegać będzie czy infrastruktura została zaprojektowana/zostanie zbudowana/zmodernizowana zgodnie z zasadą projektowania uniwersalnego.</p> <p>Tylko w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest uznanie neutralności produktu projektu.</p> <p>O neutralności można mówić wtedy, kiedy w ramach projektu Wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie (w rozdziale II.3.8. <i>Polityki horyzontalne</i> Studium Wykonalności), dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>

	<p>jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady. Stwierdzenie neutralnego wpływu na zasadę dostępności dla osób z niepełnosprawnościami związane jest uzasadnionym brakiem bezpośrednich użytkowników produktu w ramach projektu.</p> <p>Wpływ projektu na zasady horyzontalne UE weryfikowany będzie zgodnie z art. 7 rozporządzenia 1303/2013 oraz „Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020”.</p> <p>Stosowanie zasad określonych w ww. Wytycznych w odniesieniu do tych elementów projektu, w których zasada ta ma zastosowanie np. jeżeli w ramach projektu utworzona zostanie strona internetowa czy też zasoby cyfrowe, muszą one spełniać standard WCAG 2.0 na poziomie AA (Wytyczne, podrozdział 5.2, pkt. 1), oznacza, że projekt ten ma pozytywny wpływ na zasady horyzontalne.</p>	
<p>Adekwatność wskaźników do zakresu rzeczowego projektu</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegają wybrane w projekcie wskaźniki realizacji projektu.</p> <p>Oceni podlega możliwość ich osiągnięcia oraz trafność/realność wskazanych wartości docelowych wskaźników wybranych przez Wnioskodawcę spośród listy wskaźników dla Działania 5.2 Transport kolejowy, wymienionych w załączniku nr 2 - <i>Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla działań i poddziałań</i> do SzOOP obowiązującego na dzień ogłoszenia Wezwania do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym.</p> <p>Ocena w odniesieniu do wartości przedstawionych na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie – zmiany wartości docelowej wskaźników w trakcie realizacji projektu, np. wynikające z realizacji projektu w zmienionym zakresie, zmian sytuacji rynkowej itp. są możliwe o ile nie wpływają na spełnienie kryterium. Każdy przypadek rozpatrywany jest indywidualnie. Decyzję każdorazowo podejmuje IZ w oparciu o przedkładane przez Wnioskodawcę wyjaśnienia.</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>

<p>Potencjał inwestycyjny, kadrowy, organizacyjny i prawny Wnioskodawcy/Partnera</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czy przewidziano problemy w zarządzaniu, które mogą doprowadzić do niezrealizowania przedsięwzięcia, czy podano potencjalne sposoby ich rozwiązania? - czy Wnioskodawca oszacował ryzyko towarzyszące projektowi i potrafi je zminimalizować oraz podjąć działania zaradcze? 	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
<p>Trwałość projektu</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy Wnioskodawca nie planuje w okresie 3/5 lat od płatności końcowej na rzecz Beneficjenta, zmian skutkujących spełnieniem przesłanek określonych w art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006. Czy Wnioskodawca zapewni trwałość instytucjonalną, techniczną i finansową inwestycji po zakończeniu jej realizacji?</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
<p>Niezbędność planowanych wydatków</p>	<p>Celem kryterium ocenie podlega zasadność poniesienia konkretnych wydatków, należy wskazać czy wydatki zostały odpowiednio dobrane do projektu, są niezbędne do jego realizacji i osiągnięcia założonych celów.</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
<p>KRYTERIA HORYZONTALNE OGÓLNE OCENA: PUNKTOWA</p>		
<p>Nazwa kryterium oceny</p>	<p>Definicja kryterium</p>	<p>Opis znaczenia kryterium</p>
<p>Komplementarność</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega czy Wnioskodawca wykazał, w jaki</p>	<p>0/1</p>

<p>wewnątrzprogramowa projektu</p>	<p>sposób projekt zapewni komplementarność wewnątrzprogramową w kontekście połączenia interwencji środków EFRR i EFS lub tylko EFRR pochodzących z różnych Działań RPO–L2020. Zgodnie z kryterium ocenie podlega komplementarny charakter planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, które są komplementarne wobec przedmiotowego projektu.</p>	<p>0 pkt – projekt nie zapewnia komplementarności wewnątrzprogramowej 1 pkt – projekt zapewnia komplementarność wewnątrzprogramową</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p>
<p>Realizacja wskaźników programowych</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt realizuje wskaźnik programowy (jego wartość jest większa od zera) wskazany w Wezwaniu do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym tj.</p> <p>- Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) (km) (wskaźnik włączony do Ram Wykonania)</p> <p>Ocena w odniesieniu do wartości przedstawionej na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie – zmiany wartości docelowej wskaźnika w trakcie realizacji projektu, np. wynikające z realizacji projektu w zmienionym zakresie, zmian sytuacji rynkowej itp. są możliwe o ile nie wpływają na spełnienie kryterium – <u>pod warunkiem, że nie spowoduje to zmiany wartości przyznanych punktów w kryterium.</u></p>	<p>0/4</p> <p>0 pkt – projekt nie realizuje wskaźnika programowego (włączonego do Ram Wykonania) 4 pkt – projekt realizuje wskaźnik programowy (włączony do Ram Wykonania)</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p>
<p>Korzyści społeczno – ekonomiczne wynikające z realizacji projektu – aspekt zatrudnieniowy</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega prozatrudnieniowy aspekt przedsięwzięcia, tj. czy będzie on miał wpływ na powstanie nowych miejsc pracy.</p> <p>Należy odzwierciedlić w co najmniej jednym ze wskaźników projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CI 8) (EPC) <ul style="list-style-type: none"> • Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – kobiety (EPC), • Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – mężczyźni (EPC), – Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (EPC) <ul style="list-style-type: none"> • Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż 	<p>0/1</p> <p>0 pkt – projekt nie wpływa na powstanie nowych miejsc pracy 1 pkt – projekt wpływa na powstanie nowych miejsc pracy</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>

	<p>przedsiębiorstwa) – kobiety (EPC),</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – mężczyźni (EPC), <p>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy (EPC)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - kobiety (EPC), • Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - mężczyźni (EPC). <p>Spełnienie kryterium musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.</p>	
--	---	--

Maksymalna możliwa do zdobycia liczba punktów w ramach kryteriów horyzontalnych ogólnych wynosi 6 punktów.

KRYTERIA SPECYFICZNE
dla Osi Priorytetowej 5. Transport,
Działanie 5.2 Transport kolejowy*

Kryteria mają zastosowanie dla projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym Typ I Rewitalizacja linii kolejowych

KRYTERIA DOPUSZCZAJĄCE OCENA: TAK/NIE		
<i>Kryteria specyficzne mają na celu zbadanie w jakim stopniu projekt wpływa i realizuje istotne kwestie w ramach Działania 5.2 Transport kolejowy Kryteria specyficzne dopuszczające mają charakter bezwzględny – ich niespełnienie oznacza odrzucenie projektu.</i>		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
Zgodność z Programem Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy projekt został ujęty na liście projektów w zakresie infrastruktury kolejowej w obowiązującej wersji Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego (PRT).</p> <p>PRT jest dokumentem otwartym, który będzie podlegał weryfikacji</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>

	i aktualizacji w oparciu o system monitorowania oraz zachodzące zmiany społeczno-gospodarcze. W związku z tym, obowiązującą wersją jest dokument aktualny na dzień opublikowania wezwania do złożenia projektu/projektów w trybie pozakonkursowym	
Zgodność z Krajowym Programem Kolejowym do 2023 r.	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy projekt wpisuje się w założenia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r. (KPK), w szczególności w jego cele i kierunki interwencji.</p> <p>KPK jest dokumentem otwartym, który będzie podlegał weryfikacji i aktualizacji w oparciu o system monitorowania oraz zachodzące zmiany społeczno-gospodarcze. W związku z tym, obowiązującą wersją jest dokument aktualny na dzień opublikowania wezwania do złożenia projektu/projektów w trybie pozakonkursowym</p>	<p>tak/nie niepełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
Zakres inwestycji	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy zakres rzeczowy projektu nie obejmuje prac remontowych i/lub bieżącego utrzymania infrastruktury.</p> <p>Przez prace remontowe należy rozumieć naprawę lub wymianę zużytych elementów, które nie będą wpływały na przywrócenie maksymalnej prędkości na linii (np. tzw. „łatanie dziur”, wymiana oświetlenia/lamp).</p>	<p>tak/nie niepełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
Wybór optymalnego wariantu realizacji projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlega poprawność przeprowadzonej analizy opcji realizacji przedsięwzięcia i dokonania właściwego wyboru wariantu optymalnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ czy zidentyfikowano i przanalizowano co najmniej minimalną liczbę istotnych i technicznie wykonalnych opcji (czy w przypadku braku wariantów alternatywnych dostatecznie uzasadniono ich brak)? ✓ czy zastosowana została właściwa metoda analizy opcji? ✓ czy wyboru wariantu optymalnego dokonano w oparciu o prawidłowo przeprowadzoną analizę opcji? ✓ czy do realizacji wybrano najkorzystniejszy wariant 	<p>tak/nie niepełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>

	inwestycji? (jeśli dotyczy)	
KRYTERIA PUNKTOWANE		
<p><i>Kryteria specyficzne punktowe mają zróżnicowaną maksymalną ilość możliwych do uzyskania punktów, w zależności od poziomu istotności danego problemu. Preferowane będą projekty, które w jak największym stopniu spełniają wszystkie kryteria specyficzne określone dla danego typu projektu. IZ RPO L2020 dopuszcza sytuację, kiedy projekt otrzyma punktacje "0" w ramach poszczególnych kryteriów specyficznych punktowych, ale nie skutkuje to odrzuceniem projektu. Ocena na podstawie tych kryteriów polega na przyznawaniu punktów projektowi w zależności od stopnia spełnienia kryterium.</i></p>		
Kluczowa inwestycja	<p>W ramach kryterium będzie oceniane, czy projekt znajduje się na liście kluczowych inwestycji, tj. strategicznych przedsięwzięć o charakterze regionalnym i ponadregionalnym, wpisanych do Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020.</p>	<p style="text-align: center;">0/1 pkt.</p> <p>0 pkt. – projekt nie został ujęty w wykazie inwestycji kluczowych</p> <p>1 pkt – projekt ujęty w wykazie inwestycji kluczowych</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>
Funkcja linii kolejowej	<p>W ramach kryterium będzie oceniane, czy projekt dotyczy linii kolejowej (odcinka) wykorzystywanej do ruchu towarowego i /lub pasażerskiego.</p>	<p style="text-align: center;">1/2/3 pkt.</p> <p>1 pkt – linia wykorzystywana do ruchu towarowego</p> <p>2 pkt – linia wykorzystywana do ruchu pasażerskiego</p> <p>Punkty sumują się.</p> <p>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>
Położenie	<p>W ramach tego kryterium punkty przyznaje się projektom</p>	1/2/3/4/5/6 pkt.

<p>ciągu komunikacyjnego</p>	<p>obejmującym ciągi komunikacyjne, które łączą się z linią kolejową zakwalifikowaną do sieci TEN-T bądź też bezpośrednio przebiegają przez miasta/ośrodki wojewódzkie i wykorzystywane są do bezpośrednich pasażerskich połączeń kolejowych z innymi miastami/ośrodkami wojewódzkimi (w tym połączenia międzywojewódzkie) lub powiatowymi.</p> <p>„Bezpośrednie połączenie” odnosi się do potencjalnej relacji pociągu pasażerskiego, który będzie kursował po zrewitalizowanym/ zmodernizowanym odcinku linii kolejowej. Bezpośrednie połączenie nie oznacza, że dany ośrodek wojewódzki musi się bezpośrednio łączyć z innym ośrodkiem powiatowym/wojewódzkim (w tym leżącym poza obszarem województwa). Ważne jest, aby stworzyć odpowiednie relacje połączeń, które umożliwią połączenie jednego ośrodka z innymi ośrodkami.</p>	<p>1 pkt – usprawnienie bezpośredniego połączenia ośrodka wojewódzkiego z ośrodkami powiatowymi</p> <p>2 pkt. – usprawnienie bezpośredniego połączenia co najmniej dwóch ośrodków wojewódzkich</p> <p>3 pkt. – usprawnienie połączenia z siecią TEN-T</p> <p>Punkty sumują się.</p> <p>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>
<p>Obciążenie ruchem linii kolejowej</p>	<p>Zgodnie z kryterium, priorytetowo traktowane będą inwestycje na liniach (odcinkach) najbardziej obciążonych ruchem. Kryterium obciążenia ruchem określa się na podstawie <u>średniodobowej liczby przejazdów pociągów pasażerskich i towarowych</u>.</p> <p>Za punkt odniesienia przyjmuje się dane na temat ruchu pozyskane od zarządcy linii kolejowej (w oparciu o rozkład jazdy pociągów), który stanowić będzie załącznik do formularza wniosku o dofinansowanie.</p>	<p>1/3/4 pkt.</p> <p>1 pkt – średniodobowa liczba przejazdów pociągów poniżej 8</p> <p>3 pkt. – średniodobowa liczba przejazdów pociągów 8-14</p> <p>4 pkt. – średniodobowa liczba przejazdów pociągów powyżej 14</p> <p>Punkty nie podlegają sumowaniu</p> <p>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>
<p>Zwiększenie prędkości dla pociągów</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie przyrost prędkości (km/h) dla pociągów określony jako różnica między wartością docelową a wartością pierwotną (zmiana).</p>	<p>0/1/2/3/4/5 pkt.</p> <p>0 pkt. – przyrost prędkości poniżej 10 km/h</p>

	<p>Za punkt odniesienia przyjmuje się dane z regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów, który stanowić będzie załącznik do formularza wniosku o dofinansowanie.</p>	<p>1 pkt – przyrost prędkości 11 – 20 km/h 2 pkt. – przyrost prędkości 21– 30 km/h 3 pkt. – przyrost prędkości 31– 40 km/h 4 pkt. – przyrost prędkości 41 – 50 km/h 5 pkt. – przyrost prędkości powyżej 50 km/h</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu Punkty nie podlegają sumowaniu</p> <p>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>
<p>Zwiększenie przepustowości linii kolejowej</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będą zaplanowane w ramach projektu działania zmierzające do zwiększenia przepustowości linii kolejowej w stosunku do stanu wyjściowego.</p> <p>Zwiększenie przepustowości linii kolejowej może zostać osiągnięte poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ podwyższenie prędkości na linii (przy założeniu, że stan techniczny infrastruktury pozwala na wprowadzenie takiego rozwiązania); ✓ poprzez budowę nowego toru głównego na stacji lub drugiego toru szlakowego na linii jednotorowej, budowę nowych posterunków ruchu (stacje, mijanki) lub lokalnych centrów sterowania ruchem); ✓ poprzez elektryfikację linii kolejowej. 	<p>1/2/3/4/5/6 pkt.</p> <p>1 pkt – zwiększenie przepustowości w wyniku podjętej inwestycji (m.in. z powodu podwyższenia prędkości na linii)</p> <p>2 pkt – zwiększenie przepustowości w przypadku budowy lub przywrócenia do eksploatacji: posterunków ruchu, torów głównych, torów szlakowych</p> <p>3 pkt – zwiększenie przepustowości w wyniku elektryfikacji linii</p> <p>Punkty sumują się.</p> <p>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>

<p style="text-align: center;">Zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego</p>	<p>W ramach kryterium oceniany będzie wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa sieci kolejowej poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu i przewozów (w tym podróży).</p> <p>Elementy infrastruktury przeznaczone do zarządzania i sterowania ruchem kolejowym modernizowane z wykorzystaniem funduszy unijnych powinny być zgodne z założeniami Narodowego Planu Wdrażania Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS).</p>	<p style="text-align: center;">0/1/2/3 pkt.</p> <p>0 pkt. – projekt nie zakłada działań/zadań, mających wpływ na zwiększenie bezpieczeństwa sieci kolejowej</p> <p>1 pkt – projekt zakłada wdrożenie nowoczesnych systemów nawigacji, zarządzania i monitorowania ruchu</p> <p>1 pkt – projekt obejmuje przebudowę elementów infrastruktury służącej podniesieniu poziomu bezpieczeństwa (w tym modernizacja przejazdów kolejowych)</p> <p>1 pkt – realizacja projektu wpłynie na zmniejszenie zatorów w sieci kolejowej</p> <p style="text-align: center;">Punkty sumują się. 0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p style="text-align: center;">Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>
<p style="text-align: center;">Zwiększanie efektywności środowiskowej</p>	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy w ramach projektu przewidziano działania nakierowane na efektywne wykorzystanie zasobów i minimalizujące negatywny wpływ na środowisko, w szczególności związane z efektywnością energetyczną, efektywnym wykorzystaniem materiałów i minimalizacją emisji szkodliwych substancji oraz produkcji odpadów. Służyć temu będzie m.in. zastosowanie rozwiązań przyjaznych dla środowiska (np. rozwiązań zmniejszających</p>	<p style="text-align: center;">0/2 pkt.</p> <p>0 pkt. – w ramach projektu nie przewidziano działań mających wpływ na zwiększenie efektywności środowiskowej</p> <p>2 pkt. – w ramach projektu przewidziano działania mające wpływ na zwiększenie</p>

	<p>hałas), wysokiej klasy rozwiązań technicznych (w tym obniżających zużycie energii), a także urządzeń i obiektów ułatwiających przemieszczanie zwierząt, zastosowanie materiałów pochodzących z odzysku, itp.).</p> <p>Kwestia ujęcia w projekcie działań zapobiegawczych jak i łagodzących wpływ infrastruktury na środowisko w projekcie, wynikających z pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych, będzie sprawdzana na etapie oceny środowiskowej.</p>	<p>efektywności środowiskowej</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>
Kontynuacja ciągu	<p>Kryterium kontynuacji ciągu premiuje wybór projektów komplementarnych względem już zrealizowanych lub będących w realizacji. Takie założenie ma na celu maksymalizację efektu sieciowego podejmowanych inwestycji i minimalizację obecnej fragmentaryzacji sieci kolejowej, gdzie odcinki zmodernizowane o wysokich parametrach przeplatają się z fragmentami w niezadowolającym stanie technicznym.</p> <p>W ramach kryterium punkty przyznawane są projektom, które dotyczą przedłużenia odcinka już zrealizowanego bądź znajdującego się w trakcie realizacji (punkty przyznawane są całemu ciągowi, który jest modernizowany etapami bądź odcinkami a także w ramach odrębnych projektów) bądź też uzupełnienia odcinków znajdujących się w dobrym stanie technicznym i wyeliminowania tzw. „wąskich gardeł”.</p>	<p>1/2/3 pkt.</p> <p>1 pkt – przedłużenie (uzupełnienie) odcinka linii kolejowej o dobrym stanie technicznym i eliminacja tzw. „wąskich gardeł”</p> <p>2 pkt. – przedłużenie odcinka już zrealizowanego lub w trakcie realizacji</p> <p>Punkty sumują się.</p> <p>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>
Komplementarność gałęziowa i międzygałęziowa	<p>W ramach kryterium będzie oceniane, czy projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi (w perspektywie od 2007 r.), będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji (z tej samej gałęzi transportu i/lub z innych gałęzi transportu)*.</p>	<p>1/2 pkt.</p> <p>1 pkt – komplementarność z projektami z tej samej gałęzi transportu już zrealizowanymi (w perspektywie od 2007 r.), będącymi w trakcie</p>

	<p>*nie dotyczy komplementarności wewnątrzprogramowej, ocenianej w ramach kryterium horyzontalnego „Komplementarność wewnątrzprogramowa projektu”.</p>	<p>realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji</p> <p>1 pkt – komplementarność międzygałęziowa (z projektami z innych gałęzi transportu) już zrealizowanymi (w perspektywie od 2007 r.), będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji</p> <p>Punkty sumują się. Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>
<p>Projekt jest realizowany na obszarze zdegradowanym</p>	<p>Celem kryterium jest premiowanie projektów, realizowanych na obszarach zdegradowanych, wyznaczonych w obowiązujących Programach Rewitalizacji, które zostały pozytywnie zweryfikowane przez IZ RPO-L2020.</p>	<p>0 pkt. – projekt <u>nie jest realizowany na obszarze zdegradowanym</u></p> <p>2 pkt. – projekt <u>jest realizowany na obszarze zdegradowanym</u></p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>
<p>Efektywność kosztowa projektu (w tym prawidłowość analiz)</p>	<p>Ocenie podlega sposób osiągnięcia optymalnej i efektywnej realizacji projektu.</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlegają następujące aspekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • czy korzyści zaplanowane do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu są współmierne do planowanych nakładów? • czy założenia przedstawione w projekcie są realne? • czy poprawnie sporządzono analizy, które są podstawą do oceny efektywności i wykonalności 	<p>0/1/2/3 pkt</p> <p>Korzyści zaplanowane do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu są współmierne do planowanych nakładów Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</p> <p>Założenia są realne Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</p>

	<p>projektu w aspekcie jego zakresu, celów, zapotrzebowania na dofinansowanie oraz trwałości podmiotu rozumianej jako zachowanie płynności finansowej w fazie inwestycyjnej i operacyjnej projektu?</p>	<p>Poprawne analizy Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu. Punkty podlegają sumowaniu</p> <p>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>
<p>Przeszacowanie wydatków</p>	<p>Ocenie podlega czy wydatki w projekcie zostały zaplanowane w sposób racjonalny, tj. nie są zawyżone (przeszacowane) w stosunku do cen i stawek rynkowych.</p>	<p>0/4 pkt.</p> <p>0 pkt. – co najmniej 1 wydatek został przeszacowany 4 pkt. – żaden z wydatków nie został przeszacowany</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</p>

Maksymalna liczba punktów wynosi 44