

KWALIFIKOWALNOŚĆ WYDATKÓW W RAMACH

DZIAŁANIA 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach

PODDZIAŁANIA 3.3.3 Ograniczanie niskiej emisji w miastach – ZIT Zielona Góra

**Typ I: Budowa lub przebudowa infrastruktury dla rozwoju ekologicznego transportu publicznego,
w tym ścieżki rowerowe**

Początkiem okresu kwalifikowalności wydatków jest **1 stycznia 2014 r.** W przypadku projektów rozpoczętych przed początkową datą kwalifikowalności wydatków, do współfinansowania kwalifikują się jedynie wydatki faktycznie poniesione od tej daty. Wydatki poniesione wcześniej nie stanowią wydatku kwalifikowalnego. Kończącą datą kwalifikowalności wydatków jest dzień **31 grudnia 2023 r.**

Do wsparcia kwalifikują się wyłącznie te projekty, które nie zostały fizycznie (tj. rzeczowo) ukończone lub w pełni zrealizowane przed złożeniem wniosku o dofinansowanie w ramach ogłoszonego konkursu, niezależnie od tego, czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez Beneficjenta.

Ocena kwalifikowalności wydatku polega na analizie jego poniesienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa unijnego i prawa krajowego, umową o dofinansowanie/decyzją/porozumieniem, Wytycznymi Ministra Rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020 z 19 lipca 2017 r. (zwanymi dalej Wytycznymi) oraz innymi dokumentami, do których stosowania Beneficjent zobowiązał się w umowie o dofinansowanie/decyzji/porozumieniu.

Na etapie oceny formalnej oraz oceny merytorycznej wniosku o dofinansowanie dokonywana jest ocena kwalifikowalności **planowanych** wydatków. Pozytywna ocena wniosku i przyznanie dofinansowania na realizację projektu i podpisanie z Beneficjentem umowy o dofinansowanie nie oznaczają, że wszystkie wydatki, które Beneficjent przedstawi we wniosku o płatność w trakcie realizacji projektu na pewno będą zrefundowane lub rozliczone (w przypadku zaliczek). Kwalifikowalność wydatków jest również oceniana w trakcie realizacji projektu, kiedy Beneficjent przedkłada kolejne wnioski o płatność oraz podczas kontroli projektu. Ocena kwalifikowalności poniesionych wydatków jest prowadzona także po zakończeniu realizacji projektu – w zakresie obowiązków nałożonych na Beneficjenta Umową o dofinansowanie oraz wynikających z przepisów prawa.

W trakcie realizacji projektu sprawdzeniu podlega w szczególności:

- czy wydatek został rzeczywiście poniesiony¹,
- czy wydatek był przewidziany we wniosku stanowiącym załącznik do umowy o dofinansowanie/decyzji/porozumienia,
- czy wydatek był poniesiony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wspólnotowego oraz prawa krajowego,

¹ Zgodnie z zapisami w Rozdziale 6.4 Wytycznych.

- zasadność poniesienia danego wydatku dla realizacji projektu,
- efektywność poniesionego wydatku,
- sposób udokumentowania wydatku.

Ponadto należy pamiętać o tym, że przyznane dofinansowanie to środki publiczne. Wobec tego Beneficjenci zobowiązani są do stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych albo do dokonania wyboru wykonawców zgodnie z zasadą konkurencyjności.

Co do zasady wydatkiem kwalifikowanym jest wydatek poniesiony przez Beneficjenta, z którym podpisano umowę o dofinansowanie/decyzję/porozumienie. W przypadku, gdy projekt realizowany jest w partnerstwie wydatek może być poniesiony przez Partnera (jeśli tak stanowi umowa/porozumienie o partnerstwie).

Katalog wydatków kwalifikowalnych oraz katalog wydatków niekwalifikowalnych jest katalogiem **otwartym** i zawiera jedynie przykłady wydatków, które w szczególności uznawane są przez IZ RPO-L2020 jako wydatki kwalifikowalne (przy założeniu, że zostaną spełnione wszystkie warunki kwalifikowalności, o których mowa powyżej) bądź za wydatki niekwalifikowalne. Szczegółowe warunki i procedury w zakresie kwalifikowalności wskazanych poniżej wydatków określone są w Wytocznych.

Niniejszy załącznik do Regulaminu konkursu określa katalog wydatków kwalifikowalnych w projektach realizowanych w ramach Działania 3.3, Poddziałania 3.3.3 oraz ewentualne limity i inne ograniczenia w odniesieniu do niektórych wydatków.

I. Wydatki kwalifikowalne

Do wydatków kwalifikowalnych **w szczególności**, mogą zostać zaliczone następujące wydatki:

- Prace przygotowawcze** w tym:
 - wydatki poniesione na sporządzenie Studium Wykonalności, w zakresie wskazanym przez IZ RPO-L2020;
 - wydatki poniesione na aktualizację Studium Wykonalności, w zakresie wskazanym przez IZ RPO-L2020 w umowie o dofinansowanie w związku z koniecznością zaopiniowania projektów realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj”;
 - wydatki na przygotowanie dokumentacji przetargowej, przygotowanie przetargu, w tym publikacji przetargowych²;
 - wydatki na przygotowanie dokumentacji technicznej: projekt budowlany, projekt wykonawczy, analizy, ekspertyzy, prace studialne, mapy lub szkice sytuujące projekt, program funkcjonalno-użytkowy itp.;
 - wydatki na raport oddziaływania na środowisko – jeśli sporządzenie raportu jest wymagane w związku z realizacją projektu.

Wydatki, o których mowa w pkt. 1, kwalifikują się w proporcji, w jakiej odnoszą się do realizowanego projektu.

² jw.

2. Wydatki na działania **informacyjno-promocyjne** bezpośrednio związane z realizacją i promocją projektu³ - **maksymalnie 30 tys. PLN** (tablice, naklejki, strona internetowa, ogłoszenie w prasie).
3. **Cross-financing** – w ramach działań edukacyjnych dotyczących podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców województwa. Na poziomie projektu łączna kwota wydatków objętych mechanizmem finansowania krzyżowego nie może przekroczyć 10% kwoty dofinansowania unijnego.
4. **Opłaty finansowe** – wydatki na otwarcie i prowadzenie wyodrębnionego na rzecz projektu rachunku bankowego przeznaczonego do obsługi projektu (wyłącznie w przypadku, gdy płatności będą przekazywane w formie zaliczki).
5. **Opłaty administracyjne** związane z uzyskiwaniem wszelkiego rodzaju pozwoleń czy zgód niezbędnych do realizacji projektu, o ile faktycznie zostały poniesione przez Beneficjenta.
6. Wydatki na **instrumenty zabezpieczające** prawidłową realizację umowy o ile ich poniesienie jest wymagane przez prawo krajowe, unijne lub IZ RPO-L2020.
7. **Nabycie nieruchomości** związanej z realizacją projektu (maksymalnie **10%** całkowitych wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu).
8. Wydatki związane z pozyskaniem **środków trwałych** (szczegółowe warunki kwalifikowania środków trwałych zostały określone w pkt 6.12 Wytycznych⁴).
9. Wydatek na dostawę, montaż i uruchomienie **ruchomego środka trwałego**, o ile środek trwały jest bezpośrednio powiązany z przedmiotem projektu (pkt 6.12.1 Wytycznych).
10. Wydatki związane z pozyskaniem **wartości niematerialnych i prawnych** (np. licencje, know-how), pod warunkiem, że będą wykorzystywane/użytkowane jedynie na rzecz użytkownika wskazanego we wniosku aplikacyjnym.
11. Wydatki na zakup usług doradczych bezpośrednio związanych z realizacją projektu - **maksymalnie 30 tys. PLN**.

Typ I: Budowa lub przebudowa infrastruktury dla rozwoju ekologicznego transportu publicznego, w tym ścieżki rowerowe

W ramach typu I wydatki kwalifikowane obejmują: budowę/przebudowę dróg lokalnych i/lub regionalnych związanych z mobilnością miejską – **WYŁĄCZNIE** jako element kompleksowego projektu, którego celem jest rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego (inwestycje w drogi lokalne/regionalne będą możliwe jedynie wtedy, gdy są związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, jako element planu mobilności miejskiej, planu niskoemisyjnego, stanowią mniejszość wydatków w projekcie oraz mają na celu wprowadzenie ruchu uprzywilejowanego lub uprzywilejowanie ruchu istniejącego pojazdów transportu publicznego).

³ Zgodnie z Podręcznikiem Wnioskodawcy i Beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji.

⁴ Wytyczne Ministerstwa Rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020 z 19 lipca 2017 r.

Wydatki kwalifikowalne

Do wydatków kwalifikowalnych **w szczególności**, mogą zostać zaliczone następujące wydatki:

1. Koszty związane z przygotowaniem terenu pod budowę.
2. Koszty związane z pracami geodezyjnymi.
3. Koszty związane z pracami ziemnymi.
4. Koszty związane z pracami rozbiórkowymi.
5. Koszty związane z pracami budowlano-montażowymi.
6. Koszty związane z budową, przebudową ścieżek rowerowych, które mają pełnić funkcje korytarzy transportowych będących alternatywą dla innych środków transportu, i innych elementów drogi.
7. Koszty związane z inwestycjami w infrastrukturę szynową – w przypadku miast posiadających transport szynowy (tramwaje),
8. Koszty związane z budową, przebudową ciągów pieszo-rowerowych, które mają pełnić funkcje korytarzy transportowych będących alternatywą dla innych środków transportu, **tylko i wyłącznie** w przypadku braku możliwości wyznaczenia drogi dla rowerów usytuowanej niezależnie w stosunku do ciągu pieszego.
9. Koszty związane z przebudową ciągów pieszych z dopuszczeniem ruchu rowerowego, **tylko i wyłącznie** w przypadku braku możliwości wyznaczenia drogi dla rowerów usytuowanej niezależnie w stosunku do ciągu pieszego, bądź w przypadku braku możliwości wybudowania ciągu pieszo-rowerowego.
10. Koszty związane z budową, przebudową lub zmianą nawierzchni chodnika **wyłącznie** jako element kompleksowego rozwiązania w ramach lokalnej infrastruktury ścieżek rowerowych.
11. Koszty związane z budową lub przebudową przejazdów rowerowych jako element kompleksowego rozwiązania w ramach lokalnej infrastruktury ścieżek rowerowych.
12. Koszty związane z budową miejsc postojowych.
13. Koszty modernizacji systemów oświetlenia ulic pod kątem zmniejszenia zużycia energii elektrycznej, w tym z wykorzystaniem OZE (przedmiotowe projekty mogą być również realizowane w oparciu o art. 2 pkt. 27 dyrektywy 2012/27/UE, tj. w formie umów o poprawę efektywności energetycznej).
14. Koszty związane z nadzorem inwestorskim prowadzonym nad robotami budowlanymi (w zakresie zgodnym z prawem oraz niezbędnym dla realizacji projektu).*
15. Koszty związane z nadzorem autorskim prowadzonym przez projektanta nad robotami budowlanymi.*
16. Koszty związane z nadzorem specjalistycznym: archeologicznym, konserwatorskim, geotechnicznym, geologicznym, przyrodniczym (w zakresie zgodnym z prawem oraz niezbędnym dla realizacji projektu).*
17. Koszty związane z inżynierem kontraktu.*
18. Wydatki na infrastrukturę towarzyszącą nierozdzielnie związaną z przedmiotem projektu m.in.: znaki drogowe, sygnały drogowe, drogowskazy, osłony, bariery i inne obiekty/urządzenia poprawiające bezpieczeństwo ruchu, wiaty przystankowe.

19. Koszty związane z przebudową (przesunięciem) i/lub zabezpieczeniem infrastruktury kolidującej z inwestycją (w tym linii elektroenergetycznej, teletechnicznej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, urządzeń wodnych melioracji, urządzeń podziemnych specjalnego przeznaczenia, torów kolejowych i przejazdów kolejowych) wynikające z projektu budowlanego.
20. Wydatki dotyczące robót związanych z odtworzeniem nawierzchni drogi, wynikających z zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
21. Koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu drogowego, koszty oznakowania robót w czasie realizacji projektu.
22. Koszty związane z uruchomieniem kompleksowej i interaktywnej informacji pasażerskiej.
23. Koszty związane z inwestycjami w zintegrowane centra przesiadkowe.
24. Koszty związane z inwestycjami we wspólny bilet.
25. Koszty związane z inwestycjami w obiekty typu Park & Ride, Bike & Ride.

Pozostałe wydatki kwalifikowane

- koszt podatku VAT, jeśli Wnioskodawca nie ma prawnej możliwości jego odzyskania.

II. Wydatki niekwalifikowalne

Do wydatków niekwalifikowalnych mogą zostać zaliczone w szczególności:

- wydatki poniesione na wypełnienie formularza wniosku o dofinansowanie,
- wydatki ujęte w części 6.3 Wydatki niekwalifikowane Wytycznych Ministra Rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020,
- wydatki nieujęte w zatwierdzonym wniosku o dofinansowanie,
- wszelkie wydatki związane z zatrudnieniem osób,
- wydatki związane z utrzymaniem infrastruktury (bieżąca naprawa, konserwacja),
- koszty pośrednie,
- wydatki poniesione na budowę, przebudowę, rozbudowę, modernizację lub nabycie nieruchomości w celu prowadzenia działalności gospodarczej związanej z wynajmem,
- wydatki na nabycie lokali mieszkalnych,
- wkład niepieniężny,
- wydatki związane z odzyskaniem kwot nienależnie wypłaconych,
- wydatki w zakresie audytu projektu i księgowości,
- zakup pojazdów do obsługi zbiorczego transportu pasażerskiego niedostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

***W sytuacji, gdy inżynier kontraktu/ nadzoru inwestorski/ nadzór autorski dotyczy całości robót budowlanych objętych projektem, w tym również niekwalifikowalnych, należy wydatki dotyczące nadzoru inwestorskiego uznać również za niekwalifikowane w części odnoszącej się do robót budowlanych niekwalifikowanych. W celu ustalenia wysokości niekwalifikowanych wydatków związanych z nadzorem inwestorskim należy zastosować proporcję odpowiadającą wysokości wydatków niekwalifikowanych lub podział kosztów nadzoru do części kwalifikowanej i niekwalifikowanej wynikać będzie wprost ze złożonej oferty Wykonawcy.**