

UCHWAŁA NR 218/KM RPO-L2020/2023
KOMITETU MONITORUJĄCEGO
REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY – LUBUSKIE 2020
z dnia 3 sierpnia 2023 r.
zmieniająca uchwałę nr 101/KM RPO-L2020/2018 z dnia 22.06.2018 r.,
w sprawie przyjęcia kryteriów formalnych i merytorycznych –
horyzontalnych i specyficznych dla Działania 5.2 Transport kolejowy
Typ II Zakup taboru, tryb pozakonkursowy
Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020

Na podstawie art. 110 ust. 2 lit. a), art. 125 ust. 3 lit a) rozporządzenia 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20 grudnia 2013 r.), art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2020 r. poz. 818 z późn. zm.) oraz Wytycznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie komitetów monitorujących na lata 2014-2020, uchwała się co następuje:

§ 1. Załącznik do uchwały nr 101/KM RPO-L2020/2018 z dnia 22.06.2018 r. w sprawie przyjęcia kryteriów formalnych i merytorycznych – horyzontalnych i specyficznych dla Działania 5.2 Transport kolejowy Typ II Zakup taboru, tryb pozakonkursowy, Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, otrzymuje brzmienie, jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega publikacji na stronie internetowej Instytucji Zarządzającej RPO-L2020.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Z-ca Przewodniczącego Komitetu
Monitorującego RPO-L2020

Marcin Jabłoński

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Załącznik
do Uchwały nr 218/KM RPO-L2020/2023
Komitetu Monitorującego RPO-L2020
z dnia 3.08. 2023 r.

Kryteria formalne mające zastosowanie dla Osi Priorytetowej 5 Transport, Działania 5.2 Transport kolejowy Typ II Zakup taboru TRYB POZAKONKURSOWY ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
<p>Kwalifikowalność Wnioskodawcy oraz Partnerów projektu</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Czy Wnioskodawca i Partner (jeśli dotyczy) są wymienieni w Wezwaniu do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym? 2) Czy Wnioskodawca i Partner (jeśli dotyczy) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie: <ol style="list-style-type: none"> a) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych? b) art. 12 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej? 3) Czy Przedsiębiorstwo nie znajduje się w trudniej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej (w szczególności art. 2 pkt 18 rozporządzenia Komisji UE Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu)? 4) Czy na Podmiocie nie ciąży obowiązek zwrotu pomocy wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej pomoc przyznaną przez to samo państwo członkowskie za niezgodną z prawem i z rynkiem wewnętrznym w rozumieniu art. 107 Traktatu? 	<p>tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu bez możliwości poprawy</p>

	<p>Ocena Wnioskodawcy na podstawie Deklaracji zawartej w formularzu wniosku o dofinansowanie (dotyczy pytań 2 – 4).</p> <p>Ocena Partnera na podstawie Oświadczenia Partnera (dotyczy pytania 2).</p>	
Kwalifikowalność kosztów projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlega czy wydatki ujęte w projekcie są zgodne z Katalogiem wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych w ramach danego Wezwania do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym (będącym załącznikiem do Wezwania do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym)?</p> <p>Spełnienie kryterium musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do zakończenia finansowej realizacji projektu</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu istnieje możliwość poprawy</p>
Kwalifikowalność projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Czy projekt został złożony w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania pisma¹? 2) Czy projekt jest realizowany na obszarze województwa lubuskiego? Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. 3) Czy projekt nie jest objęty pomocą publiczną? 4) Czy projekt nie jest objęty pomocą de minimis? 5) Czy działalność gospodarcza, której dotyczy projekt nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie (jeśli dotyczy)? <p>Ocenie podlega, czy przedmiot projektu dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania wsparcia, o których mowa w:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) art. 1 Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu, b) art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis, c) art. 3 ust. 3 Rozporządzenia PE i Rady (UE) NR 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu "Inwestycje na rzecz wzrostu 	<p>tak/nie/nie dotyczy niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu bez możliwości poprawy</p>

¹ Dotyczy projektów, w których stwierdzono braki/błędy formalne. Termin może zostać wydłużony do 21 dni kalendarzowych, zgodnie z *Wytocznymi w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020*.

	<p>i zatrudnienia" oraz w sprawie uchylecia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006)?</p> <p>Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku do dnia podpisania umowy o dofinansowanie.</p> <p>6) Czy projekt nie został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług) przed złożeniem wniosku o dofinansowanie w ramach ogłoszonego Wezwania do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym, zgodnie z art. 65 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013, niezależnie od tego czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez Wnioskodawcę?</p>	
	<p>7) Harmonogram realizacji projektu</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy wydatki przedstawione we wniosku o dofinansowanie zostały poniesione lub są planowane do poniesienia zgodnie z przedstawionymi poniżej warunkami:</p> <p>a) Czy termin poniesienia pierwszego wydatku kwalifikowalnego w projekcie nie jest wcześniejszy niż dzień 1 stycznia 2014 r.²</p> <p>b) Czy termin poniesienia ostatniego wydatku kwalifikowalnego w projekcie nie jest późniejszy niż dzień 31 grudnia 2023 r.?</p> <p>c) Czy planowany termin zakończenia rzeczowej i finansowej realizacji projektu nie przekracza terminów określonych w Wezwaniu do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym?</p> <p>Spełnienie warunków b) i c) musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu realizacji projektu.</p> <p>8) Budżet realizacji projektu:</p> <p>a) Czy – w przypadku projektów nieobjętych pomocą publiczną – poziom dofinansowania wydatków w projekcie nie przekracza 85% całkowitych kwalifikowalnych kosztów projektu? (jeśli dotyczy)</p>	<p style="text-align: center;">tak/nie</p> <p style="text-align: center;">niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy</p>

² W przypadku projektów rozpoczętych przed początkową datą kwalifikowalności wydatków tj. przed dniem 1 stycznia 2014 r. do współfinansowania kwalifikują się jedynie wydatki faktycznie poniesione od tej daty. Wydatki poniesione wcześniej nie stanowią wydatku kwalifikowalnego (dotyczy projektów nieobjętych pomocą publiczną).

	<p>b) Czy poziom dofinansowania projektu nie przekracza poziomu określonego za pomocą metodologii obliczania luki w finansowaniu? (jeśli dotyczy)</p> <p>c) Czy Wnioskodawca zapewnił wkład własny na pokrycie wydatków nieobjętych dofinansowaniem?</p> <p>d) Czy kwota dofinansowania nie przekracza kwoty określonej w Wezwaniu do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym³?</p> <p>Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca finansowej realizacji projektu.</p>	
<p>Wskaźniki realizacji celów projektu</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <p>a) Czy Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie <u>wybrał</u> obligatoryjny wskaźnik i określił jego wartość docelową zgodnie z Wezwaniem do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego (szt.) <p>b) Czy Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie <u>wybrał</u> i określił wartość docelową <u>przynajmniej jednego</u> wskaźnika dotyczącego miejsc pracy z podziałem na kobiety i mężczyzn*:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CI 8) (EPC); <ul style="list-style-type: none"> - Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – kobiety (EPC), - Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – mężczyźni (EPC), - Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (EPC), <ul style="list-style-type: none"> - Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – kobiety (EPC), - Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – mężczyźni (EPC), - Liczba utrzymanych miejsc pracy (EPC), <ul style="list-style-type: none"> - Liczba utrzymanych miejsc pracy – kobiety (EPC), - Liczba utrzymanych miejsc pracy – mężczyźni (EPC), 	<p>tak/nie niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – istnieje możliwość poprawy</p>

³ Ustalona kwota dofinansowania pojedynczego projektu.

	<ul style="list-style-type: none"> – Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy (EPC), – Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - kobiety (EPC), – Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - mężczyźni (EPC) <p>*W przypadku, gdy w wyniku realizacji projektu nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia/utrzymania miejsc pracy/utworzenia nowych miejsc pracy Wnioskodawca powinien wpisać wartość docelową wybranego wskaźnika „0” i jednocześnie nie wybierać wskaźników dotyczących podziału na kobiety i mężczyzn.</p>	
--	--	--

KRYTERIA MERYTORYCZNE

Kryteria horyzontalne mające zastosowanie dla Osi Priorytetowej 5 Transport, Działanie 5.2 Transport kolejowy Typ II Zakup taboru w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

KRYTERIA HORYZONTALNE DOPUSZCZAJĄCE		
OCENA: TAK/NIE		
odpowieź „NIE” oznacza odrzucenie projektu		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
Zgodność projektu z celem Działania	W ramach kryterium ocenie podlega czy celem realizacji projektu jest poprawiona zewnętrzna i wewnętrzna dostępność transportowa regionu w ruchu kolejowym.	tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy
Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi oraz branżowymi	W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt jest zgodny z dokumentami strategicznymi oraz branżowymi wymienionymi w Wezwaniu do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym*.	tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy

	<p>Ocenić podlega, czy projekt wpisuje się w konkretny cel operacyjny oraz podstawowe działania rekomendowane do priorytetowej realizacji/kierunki interwencji celu operacyjnego określone w ww. dokumentach?</p> <p><i>*Dokumenty aktualne na dzień ogłoszenia Wezwania do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym.</i></p>	
<p>Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn</p>	<p>Projekt musi wykazywać pozytywny wpływ w zakresie zgodności projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn.</p> <p>Tylko w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest uznanie neutralności produktu projektu.</p> <p>O neutralności projektu można mówić jedynie wtedy, gdy w ramach projektu Wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie (w rozdziale II.3.8. <i>Polityki horyzontalne</i> Studium Wykonalności), dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady.</p> <p>Wpływ projektu na zasady horyzontalne UE weryfikowany będzie zgodnie z art. 7 rozporządzenia 1303/2013 oraz „Wytocznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020”.</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
<p>Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami</p>	<p>Projekt musi wykazywać pozytywny wpływ w zakresie zgodności projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami polityki horyzontalnej.</p> <p>W szczególności ocenie podlegać będzie czy infrastruktura została zaprojektowana/zostanie zbudowana/zmodernizowana zgodnie z zasadą projektowania uniwersalnego.</p> <p>Tylko w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest uznanie neutralności produktu projektu.</p> <p>O neutralności można mówić wtedy, kiedy w ramach projektu Wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie (w rozdziale II.3.8. <i>Polityki horyzontalne</i> Studium Wykonalności), dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady.</p> <p>Stwierdzenie neutralnego wpływu na zasadę dostępności dla osób z niepełnosprawnościami związane jest uzasadnionym brakiem bezpośrednich użytkowników produktu w ramach projektu.</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>

	<p>Wpływ projektu na zasady horyzontalne UE weryfikowany będzie zgodnie z art. 7 rozporządzenia 1303/2013 oraz „Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020”.</p> <p>Stosowanie zasad określonych w ww. Wytycznych w odniesieniu do tych elementów projektu, w których zasada ta ma zastosowanie np. jeżeli w ramach projektu utworzona zostanie strona internetowa czy też zasoby cyfrowe, muszą one spełniać standard WCAG 2.1 na poziomie AA, oznacza, że projekt ten ma pozytywny wpływ na zasady horyzontalne.</p>	
<p>Adekwatność wskaźników do zakresu rzeczowego projektu</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegają wybrane w projekcie wskaźniki realizacji projektu.</p> <p>Ocenie podlega możliwość ich osiągnięcia oraz trafność/realność wskazanych wartości docelowych wskaźników wybranych przez Wnioskodawcę spośród listy wskaźników dla Działania 5.2 Transport kolejowy, wymienionych w załączniku nr 2 - <i>Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla działań i poddziałań</i> do SzOOP obowiązującego na dzień ogłoszenia Wezwania do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym.</p> <p>Ocena w odniesieniu do wartości przedstawionych na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie. Dopuszcza się zmiany wartości docelowej wskaźników w trakcie realizacji projektu, np. wynikające z realizacji projektu w zmienionym zakresie, zmian sytuacji rynkowej itp. o ile nie wpływają na spełnienie kryterium. Każdy przypadek rozpatrywany jest indywidualnie. Decyzję każdorazowo podejmuje IZ w oparciu o przedkładane przez Wnioskodawcę wyjaśnienia.</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
<p>Potencjał inwestycyjny, kadrowy, organizacyjny i prawny Wnioskodawcy/Partnera</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy potencjał inwestycyjny Wnioskodawcy/Partnera jest wystarczający do zrealizowania projektu? – czy przewidziano problemy w zarządzaniu, które mogą doprowadzić do niezrealizowania przedsięwzięcia, czy podano potencjalne sposoby ich rozwiązania? – czy Wnioskodawca/Partner dysponuje potencjałem technicznym, organizacyjnym (weryfikacji podlegać będą również kompetencje oraz 	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>

	<p>potencjał kadrowy Wnioskodawcy/Partnera), prawnym (patenty, licencje, umowy, pozwolenia, zezwolenia – jeśli projekt ich wymaga), pozwalającym zrealizować projekt, osiągnąć zakładane cele oraz utrzymać efekty realizacji projektu?</p> <p>– czy Wnioskodawca oszacował ryzyko towarzyszące projektowi i potrafi je zminimalizować oraz podjąć działania zaradcze?</p>	
Trwałość projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy Wnioskodawca nie planuje w okresie 3/5⁴ lat od płatności końcowej na rzecz Beneficjenta, zmian skutkujących spełnieniem przesłanek określonych w art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006. Czy Wnioskodawca zapewni trwałość instytucjonalną, techniczną i finansową inwestycji po zakończeniu jej realizacji?</p>	<p>tak/nie niepełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
Niezbędność planowanych wydatków	<p>Ocenie podlega zasadność poniesienia konkretnych wydatków, należy wskazać czy wydatki zostały odpowiednio dobrane do projektu, są niezbędne do jego realizacji i osiągnięcia założonych celów.</p>	<p>tak/nie niepełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
<p>KRYTERIA HORYZONTALNE OGÓLNE OCENA: PUNKTOWA</p>		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
Komplementarność wewnątrzprogramowa projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlega czy Wnioskodawca wykazał, w jaki sposób projekt zapewni komplementarność wewnątrzprogramową w kontekście połączenia interwencji środków EFRR i EFS lub tylko EFRR pochodzących z różnych Działów RPO–L2020. Zgodnie z kryterium ocenie podlega komplementarny charakter planowanego przedsięwzięcia z innymi</p>	<p>0/1 0 pkt – projekt nie zapewnia komplementarności wewnątrzprogramowej 1 pkt – projekt zapewnia komplementarność wewnątrzprogramową</p>

⁴ 3 lata w przypadku MŚP, a w przypadku gdy przepisy regulujące udzielanie pomocy publicznej wprowadzają ostrzejsze wymogi w tym zakresie, wówczas stosuje się okres ustalony zgodnie z tymi przepisami.

	przedsięwzięciami, które mogą być/są komplementarne wobec przedmiotowego projektu.	0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu
Korzyści społeczno – ekonomiczne wynikające z realizacji projektu – aspekt zatrudnieniowy	<p>W ramach kryterium ocenie podlega prozatrudnieniowy aspekt przedsięwzięcia, tj. czy będzie on miał wpływ na powstanie nowych miejsc pracy.</p> <p>Należy odzwierciedlić w co najmniej jednym ze wskaźników projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CI 8) (EPC) <ul style="list-style-type: none"> • Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – kobiety (EPC), • Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – mężczyźni (EPC), – Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (EPC) <ul style="list-style-type: none"> • Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – kobiety (EPC), • Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – mężczyźni (EPC), – Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy (EPC) <ul style="list-style-type: none"> • Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - kobiety (EPC), • Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - mężczyźni (EPC). <p>Spełnienie kryterium musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.</p>	<p style="text-align: center;">0/1</p> <p>0 pkt – projekt nie wpływa na powstanie nowych miejsc pracy</p> <p>1 pkt – projekt wpływa na powstanie nowych miejsc pracy</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p>

Maksymalna możliwa do zdobycia liczba punktów w ramach kryteriów horyzontalnych ogólnych wynosi 2 punktów.

Kryteria specyficzne dla Osi Priorytetowej 5. Transport,
Działanie 5.2 Transport kolejowy Typ II Zakup taboru Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020
współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
Kryteria mają zastosowanie dla projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym

KRYTERIA DOPUSZCZAJĄCE OCENA: TAK/NIE		
<i>Kryteria specyficzne mają na celu zbadanie w jakim stopniu projekt wpływa i realizuje istotne kwestie w ramach Działania 5.2 Transport kolejowy. Kryteria specyficzne dopuszczające mają charakter bezwzględny – ich niespełnienie oznacza odrzucenie projektu.</i>		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
Efektywność kosztowa projektu (w tym prawidłowość analiz)	<p>Ocenie podlega sposób osiągnięcia optymalnej i efektywnej realizacji projektu.</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlegają następujące aspekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • czy korzyści zaplanowane do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu są współmierne do planowanych nakładów? • czy założenia przedstawione w projekcie są realne? • czy poprawnie sporządzono analizy, które są podstawą do oceny efektywności i wykonalności projektu w aspekcie jego zakresu, celów, zapotrzebowania na dofinansowanie oraz trwałości podmiotu rozumianej jako zachowanie płynności finansowej w fazie inwestycyjnej i operacyjnej projektu? 	<p>tak/nie</p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
Wybór optymalnego wariantu realizacji projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlega poprawność przeprowadzonej analizy opcji realizacji przedsięwzięcia i dokonania właściwego wyboru wariantu optymalnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ czy zidentyfikowano i przevalizowano co najmniej minimalną liczbę istotnych i technicznie wykonalnych opcji (czy w przypadku braku wariantów alternatywnych dostatecznie uzasadniono ich brak)? ✓ czy zastosowana została właściwa metoda analizy opcji? ✓ czy wyboru wariantu optymalnego dokonano w oparciu o prawidłowo przeprowadzoną analizę opcji? ✓ czy do realizacji wybrano najkorzystniejszy wariant inwestycji? (jeśli dotyczy) 	<p>tak/nie</p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>

KRYTERIA PUNKTOWANE

Kryteria specyficzne punktowe mają zróżnicowaną maksymalną ilość możliwych do uzyskania punktów, w zależności od poziomu istotności danego problemu. Preferowane będą projekty, które w jak największym stopniu spełniają wszystkie kryteria specyficzne określone dla danego typu projektu. IZ RPO L2020 dopuszcza sytuację, kiedy projekt otrzyma punktacje "0" w ramach poszczególnych kryteriów specyficznych punktowych, ale nie skutkuje to odrzuceniem projektu. Ocena na podstawie tych kryteriów polega na przyznawaniu punktów projektowi w zależności od stopnia spełnienia kryterium.

Zwiększenie dostępności transportu kolejowego

W ramach kryterium oceniane będzie, czy zakupiony tabor będzie wykorzystywany do obsługi regionalnych (wojewódzkich) przewozów pasażerskich, których organizatorem jest samorząd województwa, obejmujących jak największą liczbę miejscowości, zlokalizowanych na terenie województwa.

W przypadku, gdy tabor będzie wykorzystywany do obsługi wielu połączeń, zróżnicowanych pod względem liczby miejscowości, wówczas przy przyznawaniu punktacji uwzględnia się połączenie, gdzie ich liczba jest największa.

0/2/4 pkt

0 pkt - zakupiony tabor będzie wykorzystywany do obsługi regionalnych (wojewódzkich) przewozów pasażerskich, których organizatorem jest samorząd województwa, obejmujących mniej niż 5 miejscowości;

2 pkt - zakupiony tabor będzie wykorzystywany do obsługi regionalnych (wojewódzkich) przewozów pasażerskich, których organizatorem jest samorząd województwa, obejmujących od 5 do 10 miejscowości;

4 pkt - zakupiony tabor będzie wykorzystywany do obsługi regionalnych (wojewódzkich) przewozów pasażerskich, których organizatorem jest samorząd województwa, obejmujących więcej niż 10 miejscowości.

Punkty nie sumują się.

0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu

<p style="text-align: center;">Poprawa jakości i atrakcyjności podróżowania</p>	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy realizacja projektu (tj. zakup nowego taboru, który ma zostać dofinansowany w ramach projektu) wpłynie na poprawę jakości (w tym komfortu jazdy) i dostępności transportu kolejowego tak, aby zwiększyć atrakcyjność transportu kolejowego w stosunku do transportu drogowego (np. przystosowana wysokość podłogi w pojazdach kolejowych – ułatwienia wsiadania/wysiadania bez względu na wysokość peronu, oznaczone miejsca dla wózków dziecięcych i rowerów, wyznaczone i odpowiednio oznaczone miejsca dla matki z małym dzieckiem, nowoczesne systemy informacji dźwiękowej i wzrokowej, klimatyzacja, dostęp do internetu, itp.).</p>	<p style="text-align: center;">0-6 pkt</p> <p>0 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor nie wpłynie na poprawę jakości (w tym komfortu jazdy) i dostępności transportu kolejowego;</p> <p>1 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor będzie przystosowany <u>do przewozu rowerów</u>;</p> <p>1 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor będzie przystosowany <u>do przewozu wózków dziecięcych</u>;</p> <p>1 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor będzie przystosowany <u>dla potrzeb matki z małym dzieckiem</u>;</p> <p>1 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor będzie wyposażony w <u>nowoczesny system informacji dla podróżnych</u>;</p> <p>1 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor będzie wyposażony w <u>klimatyzację i/lub dostęp do internetu</u>;</p> <p>1 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor zapewni <u>ułatwienia wsiadania i wysiadania</u> (bez względu na wysokość peronu).</p> <p style="text-align: center;">Punkty sumują się. 0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p>
<p style="text-align: center;">Zwiększenie bezpieczeństwa podróżowania</p>	<p>W ramach kryterium oceniany będzie wpływ projektu (tj. zakup nowego taboru, który ma zostać dofinansowany w ramach projektu) na zwiększenie bezpieczeństwa podróżowania koleją, m.in. poprzez</p>	<p style="text-align: center;">0/3 pkt</p> <p>0 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor</p>

	uwzględnienie w zakupionym taborze rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo wsiadania i wysiadania pasażerów, monitoring dla zapewnienia bezpieczeństwa podróżnych, itp.	nie będzie uwzględniał rozwiązań, mających wpływ na zwiększenie bezpieczeństwa podróżowania koleją; 3 pkt - zakupiony w ramach projektu nowy tabor będzie uwzględniał rozwiązania, mające wpływ na zwiększenie bezpieczeństwa podróżowania koleją. Punkty nie sumują się. 0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu
Przeszacowanie wydatków	Ocenie podlega, czy wydatki w projekcie zostały zaplanowane w sposób racjonalny, tj. nie są zawyżone (przeszacowane) w stosunku do cen i stawek rynkowych.	0/4 pkt. 0 pkt. – co najmniej 1 wydatek został przeszacowany 4 pkt. – żaden z wydatków nie został przeszacowany 0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu

Maksymalna liczba punktów wynosi 17.