

**UCHWAŁA NR 109/KM RPO-L2020/2018**  
**KOMITETU MONITORUJĄCEGO**  
**REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY – LUBUSKIE 2020**

z dnia 4 września 2018 r.

**w sprawie przyjęcia kryteriów formalnych i merytorycznych – horyzontalnych  
i specyficznych dla Działania 5.2 Transport kolejowy Typ IV Przygotowanie dokumentacji  
przedprojektowej i projektowej dla inwestycji dotyczących infrastruktury kolejowej  
(projekty przygotowawcze)  
tryb pozakonkursowy  
Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020**

Na podstawie art. 110 ust. 2 lit. a), art. 125 ust. 3 lit a) rozporządzenia 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20 grudnia 2013 r.), art. 14 ust. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431) oraz Wytycznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie komitetów monitorujących na lata 2014-2020, uchwała się co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Kryteria formalne i merytoryczne – horyzontalne i specyficzne dla Działania 5.2 Transport kolejowy Typ IV Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla inwestycji dotyczących infrastruktury kolejowej (projekty przygotowawcze) tryb pozakonkursowy, Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, które stanowią załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega publikacji na stronie internetowej Instytucji Zarządzającej RPO-L2020.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

.....  
Przewodniczący Komitetu Monitorującego RPO-L2020

**KRYTERIA FORMALNE**

Kryteria formalne mające zastosowanie dla Osi Priorytetowej 5 Transport, Działania 5.2 Transport kolejowy Typ IV Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla inwestycji dotyczących infrastruktury kolejowej (projekty przygotowawcze)  
TRYB POZAKONKURSOWY ramach RPO-L2020 współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
<p><b>Kwalifikowalność Wnioskodawcy oraz Partnerów projektu</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Czy Wnioskodawca i Partner (jeśli dotyczy) są wymienieni w Wezwaniu do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym?</li> <li>2) Czy Wnioskodawca i Partner (jeśli dotyczy) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie:               <ol style="list-style-type: none"> <li>a) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych?</li> <li>b) art. 12 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej?</li> <li>c) art. 9 ust.1 pkt. 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary?</li> </ol> </li> <li>3) Czy Przedsiębiorstwo nie znajduje się w trudniej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej (w szczególności art. 2 pkt 18 rozporządzenia Komisji UE Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu)?</li> <li>4) Czy na Podmiocie nie ciąży obowiązek zwrotu pomocy wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej pomoc przyznaną przez to samo państwo członkowskie za niezgodną z prawem i z rynkiem wewnętrznym w rozumieniu art. 107 Traktatu?</li> </ol>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem <b>projektu bez możliwości poprawy</b></p>

	<p>Ocena Wnioskodawcy na podstawie Deklaracji zawartej w formularzu wniosku o dofinansowanie (dotyczy pytań 2 – 4).</p> <p>Ocena Partnera na podstawie Oświadczenia Partnera (dotyczy pytania 2).</p>	
<b>Kwalifikowalność kosztów projektu</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega czy wydatki ujęte w projekcie są zgodne z Katalogiem wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych w ramach danego Wezwania do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym (będącym załącznikiem do Wezwania do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym)?</p> <p>Spełnienie kryterium musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do zakończenia finansowej realizacji projektu.</p>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu <b>istnieje</b> <b>możliwość poprawy</b></p>
<b>Kwalifikowalność projektu</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Czy projekt został złożony w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania pisma<sup>1</sup>?</li> <li>2) Czy projekt jest realizowany na obszarze województwa lubuskiego? Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.</li> <li>3) Czy projekt nie jest objęty pomocą publiczną?</li> <li>4) Czy projekt nie jest objęty pomocą de minimis?</li> <li>5) Czy działalność gospodarcza, której dotyczy projekt nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie (jeśli dotyczy)?</li> </ol> <p>Ocenie podlega, czy przedmiot projektu dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania wsparcia, o których mowa w:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) art. 1 Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu,</li> <li>b) art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis,</li> <li>c) art. 3 ust. 3 Rozporządzenia PE i Rady (UE) NR 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego</li> </ol>	<p><b>tak/nie/nie dotyczy</b> niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu <b>bez</b> <b>możliwości poprawy</b></p>

<sup>1</sup> Dotyczy projektów, w których stwierdzono braki/błędy formalne. Termin może zostać wydłużony do 21 dni kalendarzowych, zgodnie z *Wytocznymi w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020*.

	<p>i przepisów szczególnych dotyczących celu "Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia" oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006)?</p> <p>Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku do dnia podpisania umowy o dofinansowanie.</p> <p>6) Czy projekt nie został fizycznie (rzeczowo) ukończony lub w pełni zrealizowany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie w ramach ogłoszonego Wezwania do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym, zgodnie z art. 65 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013, niezależnie od tego czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez Wnioskodawcę?</p>	
	<p>7) Harmonogram realizacji projektu</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy wydatki przedstawione we wniosku o dofinansowanie zostały poniesione lub są planowane do poniesienia zgodnie z przedstawionymi poniżej warunkami:</p> <p>a) Czy termin poniesienia pierwszego wydatku kwalifikowalnego w projekcie nie jest wcześniejszy niż dzień 1 stycznia 2014 r.<sup>2</sup></p> <p>b) Czy termin poniesienia ostatniego wydatku kwalifikowalnego w projekcie nie jest późniejszy niż dzień 31 grudnia 2023 r.?</p> <p>c) Czy planowany termin zakończenia rzeczowej i finansowej realizacji projektu nie przekracza terminów określonych w Wezwaniu do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym? (jeśli dotyczy)</p> <p>Spełnienie warunków b) i c) musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu realizacji projektu.</p> <p>Odstępstwo od warunku c) na etapie realizacji projektu jest możliwe przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RP-L2020.</p> <p>8) Budżet realizacji projektu:</p>	<p style="text-align: center;"><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium skutkuje odrzućeniem projektu – <b>istnieje</b> <b>możliwość poprawy</b></p>

<sup>2</sup> W przypadku projektów rozpoczętych przed początkową datą kwalifikowalności wydatków tj. przed dniem 1 stycznia 2014 r. do współfinansowania kwalifikują się jedynie wydatki faktycznie poniesione od tej daty. Wydatki poniesione wcześniej nie stanowią wydatku kwalifikowalnego.

	<p>a) Czy – w przypadku projektów nieobjętych pomocą publiczną – poziom dofinansowania wydatków w projekcie nie przekracza 85% całkowitych kwalifikowalnych kosztów projektu? (jeśli dotyczy)</p> <p>b) Czy poziom dofinansowania projektu nie przekracza poziomu określonego za pomocą metodologii obliczania luki w finansowaniu? (jeśli dotyczy)</p> <p>c) Czy poziom dofinansowania wydatków w ramach finansowania krzyżowego nie przekracza 10% wydatków kwalifikowalnych projektu? (jeśli dotyczy)</p> <p>d) Czy Wnioskodawca zapewnił wkład własny na pokrycie wydatków nieobjętych dofinansowaniem?</p> <p>e) Czy kwota dofinansowania nie przekracza kwoty określonej w Wezwaniu do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym<sup>3</sup>?</p> <p>Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca finansowej realizacji projektu.</p>	
<p><b>Wskaźniki realizacji celów projektu</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <p>a) Czy Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie <u>wybrał</u> wszystkie obligatoryjne wskaźniki i określił ich wartości docelowe zgodnie z Wezwaniem do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Liczba opracowanych dokumentacji projektowych</li> <li>- Liczba wydanych decyzji budowlanych</li> </ul> <p>Czy Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie <u>wybrał</u> i określił wartość docelową <u>przynajmniej jednego</u> wskaźnika dotyczącego miejsc pracy z podziałem na kobiety i mężczyzn*:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CI 8) (EPC);</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – kobiety (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – mężczyźni (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – kobiety (EPC),</li> </ul>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – <b>istnieje możliwość poprawy</b></p>

<sup>3</sup> Ustalona kwota dofinansowania pojedynczego projektu.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – mężczyźni (EPC),</li> <li>– Liczba utrzymanych miejsc pracy (EPC), <ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba utrzymanych miejsc pracy – kobiety (EPC),</li> <li>– Liczba utrzymanych miejsc pracy – mężczyźni (EPC),</li> </ul> </li> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy (EPC), <ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - kobiety (EPC),</li> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - mężczyźni (EPC)</li> </ul> </li> </ul> <p>*W przypadku, gdy w wyniku realizacji projektu nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia/utworzenia nowych miejsc pracy Wnioskodawca powinien wpisać wartość docelową wybranego wskaźnika „0” i jednocześnie nie wybierać wskaźników dotyczących podziału na kobiety i mężczyzn.</p>	
--	--	--

### KRYTERIA MERYTORYCZNE

#### KRYTERIA HORYZONTALNE

Kryteria horyzontalne mające zastosowanie dla Osi Priorytetowej 5 Transport, Działanie 5.2 Transport kolejowy Typ IV Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla inwestycji dotyczących infrastruktury kolejowej (projekty przygotowawcze) Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

KRYTERIA HORYZONTALNE DOPUSZCZAJĄCE		
OCENA: TAK/NIE		
odpowiedź „NIE” oznacza odrzucenie projektu		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
<b>Założenia projektu</b>	W ramach kryterium ocenie podlega czy dokumentacja, której dotyczy projekt obejmie całą długość linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż-Gorzów Wlkp. ujętą w Programie Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego.	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b>

<p><b>Zgodność projektu z projektem kompatybilnym ujętym w zał. 5 SZOOP (tj. Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż-Gorzów Wlkp.)</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega czy opracowana dokumentacja obejmie rewitalizację elementów infrastruktury umożliwiającej uzyskanie przez autobusy szynowe prędkości 120 km/h</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlega czy opracowanie dokumentacji przyczyni się do zwiększenia przepustowości linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż-Gorzów Wlkp. ujętą w Programie Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego</p>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi oraz branżowymi</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt jest zgodny z następującymi dokumentami strategicznymi oraz branżowymi wymienionymi w Wezwaniu do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Umowa Partnerstwa na lata 2014-2020 – Programowanie perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020*,</li> <li>– Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020*,</li> <li>– Regionalny Program Operacyjny – Lubuskie 2020*,</li> <li>– Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020*,</li> <li>– Program Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego*</li> <li>– Strategia Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030 r.)*</li> <li>– Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030 r.)*,</li> <li>– Strategia Rozwoju Polski Zachodniej do roku 2020*.</li> </ul> <p><i>Czy projekt wpisuje się w konkretny cel operacyjny oraz podstawowe działania rekomendowane do priorytetowej realizacji/kierunki interwencji celu operacyjnego określone w ww. dokumentach?</i></p> <p><i>*Dokument aktualny na dzień ogłoszenia Wezwania do złożenia wniosków w trybie pozakonkursowym</i></p>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn</b></p>	<p>Projekt musi wykazywać pozytywny wpływ w zakresie zgodności projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn.</p> <p>Tylko w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest uznanie neutralności produktu projektu.</p>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>

	<p>O neutralności projektu można mówić jedynie wtedy, gdy w ramach projektu Wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie (w rozdziale II.3.8. <i>Polityki horyzontalne</i> Studium Wykonalności), dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady.</p> <p>Wpływ projektu na zasady horyzontalne UE weryfikowany będzie zgodnie z art. 7 rozporządzenia 1303/2013 oraz „Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020”.</p>	
<p><b>Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami</b></p>	<p>Projekt musi wykazywać pozytywny wpływ w zakresie zgodności projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami polityki horyzontalnej.</p> <p>W szczególności ocenie podlegać będzie czy infrastruktura została zaprojektowana/zostanie zbudowana/zmodernizowana zgodnie z zasadą projektowania uniwersalnego.</p> <p>Tylko w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest uznanie neutralności produktu projektu.</p> <p>O neutralności można mówić wtedy, kiedy w ramach projektu Wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie (w rozdziale II.3.8. <i>Polityki horyzontalne</i> Studium Wykonalności), dlaczego dany produkt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady.</p> <p>Stwierdzenie neutralnego wpływu na zasadę dostępności dla osób z niepełnosprawnościami związane jest uzasadnionym brakiem bezpośrednich użytkowników produktu w ramach projektu.</p> <p>Wpływ projektu na zasady horyzontalne UE weryfikowany będzie zgodnie z art. 7 rozporządzenia 1303/2013 oraz „Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn</p>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>



	<p>w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020".</p> <p>Stosowanie zasad określonych w ww. Wytycznych w odniesieniu do tych elementów projektu, w których zasada ta ma zastosowanie np. jeżeli w ramach projektu utworzona zostanie strona internetowa czy też zasoby cyfrowe, muszą one spełniać standard WCAG 2.0 na poziomie AA (Wytyczne, podrozdział 5.2, pkt. 1), oznacza, że projekt ten ma pozytywny wpływ na zasady horyzontalne.</p>	
<p><b>Adekwatność wskaźników do zakresu rzeczowego projektu</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegają wybrane w projekcie wskaźniki realizacji projektu.</p> <p>Ocenie podlega możliwość ich osiągnięcia oraz trafność/realność wskazanych wartości docelowych wskaźników wybranych przez Wnioskodawcę spośród listy wskaźników dla Działania 5.2 Transport kolejowy, wymienionych w załączniku nr 2 - <i>Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla działań i poddziałań</i> do SzOOP obowiązującego na dzień ogłoszenia Wezwania do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym.</p> <p>Ocena w odniesieniu do wartości przedstawionych na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie – zmiany wartości docelowej wskaźników w trakcie realizacji projektu, np. wynikające z realizacji projektu w zmienionym zakresie, zmian sytuacji rynkowej itp. są możliwe o ile nie wpływają na spełnienie kryterium. Każdy przypadek rozpatrywany jest indywidualnie. Decyzję każdorazowo podejmuje IZ w oparciu o przedkładane przez Wnioskodawcę wyjaśnienia.</p>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Potencjał inwestycyjny, kadrowy, organizacyjny i prawny Wnioskodawcy/Partnera</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– czy przewidziano problemy w zarządzaniu, które mogą doprowadzić do niezrealizowania przedsięwzięcia, czy podano potencjalne sposoby ich rozwiązania?</li> <li>– czy Wnioskodawca oszacował ryzyko towarzyszące projektowi i potrafi je zminimalizować oraz podjąć działania zaradcze?</li> </ul>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Trwałość projektu</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy Wnioskodawca nie planuje w okresie 3/5 lat od płatności końcowej na rzecz Beneficjenta, zmian</p>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza</p>

	skutkujących spełnieniem przesłanek określonych w art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006. Czy Wnioskodawca zapewni trwałość instytucjonalną, techniczną i finansową inwestycji po zakończeniu jej realizacji?	odrzućenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b>
<b>Niezbędność planowanych wydatków</b>	Celem kryterium ocenie podlega zasadność poniesienia konkretnych wydatków, należy wskazać czy wydatki zostały odpowiednio dobrane do projektu, są niezbędne do jego realizacji i osiągnięcia założonych celów.	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzućenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b>

#### **KRYTERIA SPECYFICZNE**

dla Osi Priorytetowej 5. Transport,  
Działanie 5.2 Transport kolejowy\*

Kryteria mają zastosowanie dla projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym Typ IV Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla inwestycji dotyczących infrastruktury kolejowej (projekty przygotowawcze)

#### **KRYTERIA DOPUSZCZAJĄCE**

**OCENA: TAK/NIE**

*Kryteria specyficzne mają na celu zbadanie w jakim stopniu projekt wpływa i realizuje istotne kwestie w ramach Działania 5.2 Transport kolejowy Kryteria specyficzne dopuszczające mają charakter bezwzględny – ich niespełnienie oznacza odrzućenie projektu.*

<b>Nazwa kryterium oceny</b>	<b>Definicja kryterium</b>	<b>Opis znaczenia kryterium</b>
------------------------------	----------------------------	---------------------------------

<p><b>Zgodność z Programem Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego</b></p>	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy projekt został ujęty na liście projektów w zakresie infrastruktury kolejowej w obowiązującej wersji Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego (PRT).</p> <p>PRT jest dokumentem otwartym, który będzie podlegał weryfikacji i aktualizacji w oparciu o system monitorowania oraz zachodzące zmiany społeczno-gospodarcze. W związku z tym, obowiązującą wersją jest dokument aktualny na dzień opublikowania wezwania do złożenia projektu/projektów w trybie pozakonkursowym</p>	<p><b>tak/nie</b> niepełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Zgodność z Krajowym Programem Kolejowym do 2023 r.</b></p>	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy linia kolejowa nr 203 na odcinku Krzyż-Gorzów Wlkp., której dotyczy dokumentacja wpisuje się w założenia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r. (KPK), w szczególności w jego cele i kierunki interwencji.</p> <p>KPK jest dokumentem otwartym, który będzie podlegał weryfikacji i aktualizacji w oparciu o system monitorowania oraz zachodzące zmiany społeczno-gospodarcze. W związku z tym, obowiązującą wersją jest dokument aktualny na dzień opublikowania wezwania do złożenia projektu/projektów w trybie pozakonkursowym</p>	<p><b>tak/nie</b> niepełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>